

## Globaler Airline-Newsletter von Berlinspotter.de

Sehr geehrte Leser,

Hiermit erhalten Sie als PDF die europäischen und globalen Airline-News aus dem Bearbeitungszeitraum 30. September bis 10. Oktober – unterteilt in die drei letzten Update-Blöcke der Premium-Version (ein Wechsel ist jederzeit möglich).

Ich danke Ihnen für die Unterstützung des einzigen deutschsprachigen Luftfahrt-Newsletter.

Oliver Pritzkow  
Webmaster

[Berlinspotter.de](http://Berlinspotter.de)

---- Update 30.9. ----

### EUROPA

**Adria Airways** gab Ljubljana - Oslo Gardermoen zum 30.9. auf.

**Aegean Airlines** stellt Athen – Düsseldorf zum 26.10. auf Nonstopbedienung um (5x wöch.). Bislang fliegt man via Thessaloniki. Man bietet aber weiterhin täglich die Route Thessaloniki – Düsseldorf an.

**Aer Arann** erhielt erneut den Auftrag, die Route Dublin – Knock im öffentlichen Interesse und mit Subventionen zu bedienen. Die Strecke wird ab 10.10. täglich mit ATR42-300 bedient.

**Aer Lingus** überlegt derzeit, ihre beiden letzten Langstrecken ab Shannon (Boston, New York JFK) zu streichen. Im Vereinigten Königreich sollen neue Drehkreuze entstehen, wobei Edinburgh und Glasgow ganz oben auf der Liste stehen. Außerdem entfällt zum 1.11. die Route Dublin – Kopenhagen.

**Aigle Azur** nimmt am 26.10 Marseilles – Algier (5x wöch., A320) sowie am 28.10 Lyon – Bejaja (wöch., A320) auf.

**Air Atlanta Icelandic** flottete eine ex-Tradewind Airlines 747-200F(SCD) ein (msn 22669).

**Air Bee** will zum Oktober den Betrieb wieder aufnehmen. Diesen hatte man am 11.9. eingestellt. Weitere Details wurden nicht benannt. Unklar ist auch noch das mögliche Streckennetz.

**Air Comet** setzt ab 29.11. alle Airbus A330 auf der Strecke Madrid – Santa Cruz (Bolivien) ein. Derzeit gibt es zwei A330-Rotationen sowie eine mit A310, der aber in Natal einen technischen Zwischenstopp einlegen muss.

**Air Dolomiti** plant den Erwerb von sechs Airbus A319.

**Alitalia** hat einen Interessenten für die Hälfte der MD-82- und ATR72-Flotte. Die schweizer Investmentfirma AMA (Asset Management Advisor) will die Hälfte der 30 Maschinen erwerben und den Rest per Wet-Leasing übernehmen. Die Flugzeuge sollen auf mindestens 11 Routen ab Mailand MXP und Rom FCO zu Zielen auf dem Balkan und in Osteuropa eingesetzt werden.

**Alitalia** legte eine MD-82 still (I-DAVB, msn 49216). Der Jet war von Air Bee zurückgekehrt, da diese den Betrieb einstellte.

**Alitalias** zwei letzte Gewerkschaftsgruppen der Flugbegleiter und Piloten stimmten nun auch dem Rettungsplan der italienischen Investorengruppe CAI zu. Bei den Flugbegleitern sollen 1500 Stellen wegfallen. Die 900 Piloten erhalten künftig Managerverträge. Außerdem bleiben mehr Stellen erhalten als zunächst geplant. Insgesamt will CAI 3250 Arbeitsplätze streichen. Bei der neu zu gründenden Alitalia sollen 12500 Mitarbeiter beschäftigt werden. Nun sorgt noch die Wahl eines ausländischen Partners für Spannung. Bevorzugt wird wohl die **Lufthansa**, die sich laut „Il Messagero“ mit bis zu 49 % beteiligen will. Dicht dahinter folgt **Air France-KLM**, die wohl mit 10-30 % dabei sein will.

**Ankair** (ex World Focus) musste den Flugbetrieb einstellen, da das Zertifikat entzogen wurden. Die türkische Gesetzgebung schreibt vor, dass jede Airline mindestens drei Flugzeuge haben muss – AnkAir hatte nur 2 MD-83.

**Belle Air** übernahm einen A320-200 (EC-KHN, msn 3203) als Untermieter von **Clickair**. Ein anderer A320-200 (EC-HHA, msn 1221) kehrte an Clickair zurück.

**Blue1** begrüßte im August 141.000 Passagiere an Bord. Im Angebot waren 183 Mio. Passagierkilometer (+ 3,2 %), von denen man 131 Mio. auch verkaufte (- 1,8 %). Die Auslastung betrug 71,3 % - das sind 3,6 % weniger als im Vorjahr.

**Blue1** kündigte für den Sommer 2009 neue Routen von Finnland nach Frankreich und Kroatien an. Dann sollen auch Biarritz sowie Split und Dubrovnik nonstop erreichbar sein.

**Blue Islands** nimmt am 26.10. zwei neue Routen ab Southampton auf. Sechs mal pro Woche (So-Fr) fliegt man dann nach Zürich und Genf via Jersey. Zum Einsatz kommt die Dornier 328.

**British Airways** retournierte eine 737-500 (G-GFFE, msn 27424) an BCI Aircraft Leasing.

**Brussels Airlines** setzte ihren SN-Code auf die Flüge der **Jet Airways** zwischen Delhi und Bangkok.

**Brussels Airlines**: der Verwaltungsrat der SN Airholding stimmte dem Einstieg der **Lufthansa** zu. Diese übernimmt im Rahmen einer Kapitalerhöhung 45 % der Anteile für 65 Mio. Euro. Bis 2011 kann der Kranich auch die übrigen 55 % übernehmen.

Nun müssen noch die Anteilseigner der SN Airholding sowie die Aufsichtsbehörden Grünes Licht geben.

**Aurora Airlines** übernahm eine gebrauchte MD-82 (S5-ACY, msn 49510). Bei dem Jet handelt es sich um eine chinesische Lizenzproduktion. Als nächstes soll eine ex-European Aircharter MD-82 (S5-ACZ, msn 53162) eingeflottet werden.

**Casino Rodos** leaste eine ex-CityJet BAe 146-200 (msn 2079) von Trident Aviation Leasing Services. Der Vierstrahler wird von **GainJet Aviation** (Athen) betrieben.

**Comlux Aviation Malta** übernahm als erstes Flugzeug einen A319 CorporateJet von der Mutter Comlux (9H-AFK, msn 2592). Das Leasing läuft über Air Luther AG

**Condor, germanwings** und **TUIfly** begruben ihre Pläne zur Fusion der drei Airlines. Die Condor-Mutter Thomas Cook zog sich aus den Gesprächen zurück. Gründe wurden keine angegeben. Eine Fusion habe sich als „nicht attraktiv“ erwiesen. Bereits im Juli war das Zusammengehen mit Air Berlin aufgrund der weltweiten Wirtschaftslage abgesagt worden. Condor soll zunächst selbstständig bleiben.

**CorsAir** kombinierte zum 6.9. die Dienste nach Punta Cana und Puerto Plata. Nun wird immer samstags mit Boeing 747 das Routing Paris Orly – Puerto Plata – Punta Cana – Orly bedient. Der Jet hat ein 2-Klassen-Layout mit 24 Economy Plus und 558 Economy-Sitzen.

**easyJet** meldete, dass man im Falle eines **Alitalia**-Kollaps sehr kurzfristig Routen übernehmen kann. Man würde gut 10 Flugzeuge auf Routen wie Mailand – Rom, Mailand – Neapel und Mailand – Palermo einsetzen. Man werde die Slots im Falle eines Kollaps aber nicht kaufen. Man erwartet eher, dass man diese verliehen bekommt, weil man so schnell die benötigten Verbindungen wieder aufbaut.

**easyJet** startet mit „easyJet Plus „ ein eigenes Kundenprogramm. Karteninhaber kommen per „speedy boarding“ als erste an Bord. An einigen Flughäfen wird es auch gesonderte Check-Ins geben. Bonusmeilen sind derzeit nicht geplant.

**Estonian** erhöhte die Bedienung der Route Tallin – Stockholm von 20x auf 30x wöchentlich. **SAS** hatte sich hier zurückgezogen und fliegt nur im Codeshare noch mit. Tallin - Hamburg wird ab 30.9. auf 2x wöchentlich reduziert und entfällt ab 26.10. gänzlich. Ähnlich verhält es sich mit Tallin – Dublin: ab 9.10. gibt es nur noch einen Flug pro Woche; ab 26.10. ist dann Schluss. Nur im Dezember und Januar werden einzelne Flüge durchgeführt. Die Saisonroute Kuressaare – Stockholm läuft ebenfalls am 26.10. aus.

**Gestair Cargo** übernahm eine 737-400(F) (EC-KKJ, msn 24559) per Leasing von RPK Capital Management. Die Frachtmaschine flog zuletzt bei der Futuratochter FlyAnt, die den Betrieb einstellte.

**ItAli Airlines** stellte drei MD-82 außer Dienst: (I-DAWW, msn 49212), (I-DAWZ, msn 49214), (I-DAVA, msn 49215). Alle kamen von **Air Bee** zurück, die den Flugbetrieb eingestellt hatte.

**Jat Airways** fand keinen Käufer für die angebotenen 51 % Anteile. Nun sei der Staat zur Rettung der Airline aufgerufen, meint Firmenchef Vlasisavljevic. Diese schiebt einen Schuldenberg von 250 Mio. Euro vor sich her, verfügt über eine veraltete Flotte und einen schlechten Ruf aufgrund schlechten Services und häufiger Verspätungen. JAT wird sarkastisch schon mit „joking about time“ übersetzt.

**KLM** will ab 27.6.2009 täglich mit 777-300ER nach Sao Paulo fliegen. Derzeit fliegt man 3-4x wöchentlich.

**Lufthansa Cargo** nahm am 2.9. die Route Frankfurt – Toronto – Atlanta – Frankfurt auf und bedient sie 2x wöchentlich mit MD-11.

**Lufthansa** soll Gerüchten zufolge JP Morgan beauftragt haben, der **Austrian Airlines** ein Übernahmeangebot zu unterbreiten. LH äußerte sich nicht dazu.

**Malta und Singapur** vereinbarten ein OpenSky-Abkommen zwischen beiden Ländern, das ab 1.12.2010 gelten soll.

**MNG Airlines** übernahm einen ex-Islandsflug A300C4-605R (TC-MNV, msn 758). Es ist der erste A300-600 bei MNG.

**Norwegian** fliegt ab 31.10. 2x wöchentlich zwischen dem südnorwegischen Moss und Berlin SXF. Gestartet wird Mo, Fr um 9.30 in Moss mit Ankunft um 11.30 in Berlin SXF.

**Ryanair** baut ihr Italiennetz aus und kündigte sechs neue Routen ab Forli an. Ab Dezember will man nach Alghero, Bari, Cagliari, Lamezia, Olbia und Palermo fliegen.

**Ryanair** forderte die Europäische Kommission auf, Alitalia und Olympic Airlines endlich bankrott gehen zu lassen. Jede weitere staatliche Unterstützung muss ausbleiben.

**Ryanair** stellte eine neue 737-800 in Dienst (EI-DYO, msn 33636).

**SAS Group** beförderte als Gesamtgruppe (SAS, Spanair, Wideroe, Blue1) im August 3,283 Mio. Passagiere. Gegenüber dem Vorjahresmonat sind dies 4,7 % weniger. Von 4,913 Mrd. Passagierkilometern (+ 2,2 %) wurden 3,657 Mrd. (- 0,7 %) auch verkauft. Die Auslastung sank um 2,1 Punkte auf 74,4 %. Zieht man **SAS Scandinavian** allein heran, so waren hier 3,412 Mrd. Passagierkilometer (+ 4,6 %) im Angebot, von denen 2,508 Mrd. (- 0,4 %) verkauft wurden. Die Auslastung gab um 3,7 Punkte nach und betrug 73,5 %. 2,120 Mio. Fluggäste wurden befördert.

**SkyEurope** orderte zwei weitere 737-700 und hätte dann 15 Maschinen sowie 13 weitere über GECAS. Zu Ende Oktober läuft das Leasing für zwei 737-700 aus. Das Bankhaus Rothschild wurde beauftragt, finanzielle Alternativen zu prüfen. Möglich ist ein Verkauf der neuen Jets an andere Airlines, wenn diese auf ihre Lieferslots nicht länger warten wollen.

**Spanair** beförderte im August 854.000 Passagiere und somit 8,1 % weniger als im August 2007. Von 1,22 Mrd. verfügbaren Sitzkilometern (- 4,5 %) wurden 960 Mio. (- 1,4 %) verkauft. Die Auslastung stieg um 2,4 Punkte auf 78,7 %.

**Swiftair** leaste von GECAS eine 737-300F (EC-KVD, msn 23538), die zuvor bei Kitty Hawk flog. Weiterer Flottenzugang war eine neue ATR-72-200A (EC-KUL, msn 809).

**Swiss** ersetzt den A340 auf der Tel Aviv-Route zum 15.12. durch einen A330. Geflogen wird 2x täglich.

**Wideroe** beförderte im August 168.000 Passagiere. Das ist ein leichter Zuwachs um 0,7 % gegenüber dem Vorjahresmonat. Von 98 Mio. Passagierkilometern (+ 3,9 %) wurden 57 Mio. (+ 3,5 %) verkauft. Die Auslastung gab um 0,3 % nach und betrug 58,5 %.

## RUSSLAND / GUS

**A1** (Moskau DME) plant nun zum Frühjahr 2009 Lowcost-Dienste ab Moskau DME mit 7-10 Airbus A320-200 aufzunehmen. Die russische Neugründung war schon im Sommer 2007 bekannt geworden und ist als Joint-Venture zwischen der Alfa Group, Texas Pacific Group (TPG) und Ryanair angelegt.

**Aeroflot** baut Moskau SVO – Mumbai zum 26.10. auf 3x wöchentlich (Di, Do, Sa) aus. Zum 24.11. wird dann nochmals auf 6x wöchentlich erhöht. Die neuen Kurse sind dann Mo, Mi, Fr.

**Aeroflot** erwägt zum kommenden Jahr die Anmietung von 7 Airbus A330-200. Bei den Maschinen handelt es sich um ehemalige Swiss-Airbusse.

**Aeroflot** Tu 154 (CCCP-85005, msn 5) wurde verschrottet. Das Flugzeug aus der Prototypen-Serie stand jahrelang im Zentrum Moskaus.

**Aeroflot** wird 7 Tu-154 in Krasnojarsk stationieren, nachdem die dortige **KrasAir** ums Überleben kämpft. Zum 15.9. lief bereits die neue Route Krasnojarsk – Norilsk (5x wöch., Tu-154M) an. Pläne für eine neue Tochter im Fernen Osten gab man dagegen auf, da die Übernahmekandidaten **Dalavia** (Chaborovsk) und **Vladivostok Avia** aus dem Rennen sind. Seit 10.9. fliegt Aeroflot wieder selbst die Route Moskau SVO – Chaborovsk (tgl., Il-96-300). Zuvor flog man nur im Codeshare bei Dalavia mit.

**Aeroflot-Cargo** stellte ihre erste Il-96-400T in Dienst (RA-96102, msn 74393200102), die von Ilyushin Finance Company geleast wurde.

**Aeroflot-Nord** wurde in **AVL - Arkhangelsk Airlines** rückbenannt, da Aeroflot nach dem Absturz einer 737-500 alle sichtbaren Bande vermeiden will. Bereits vor der Übernahme durch Aeroflot trug man diesen Namen. Zwar wird man auf einigen Routen weiterhin im Codeshare mitfliegen, doch man nahm die Flüge von Moskau nach Jekaterinburg, Perm, Tyumen und Surgut wieder selbst oder transferierte sie an Aeroflot-Don. AVL stellte ab 1.9. die beiden letzten Tu-154B2 außer Dienst.

**Aerosvit Airlines** leaste die beiden Saab 340 der MRK Airlines (Kiew) für Regionaldienste.

**Avia Traffic Company Kyrgyzstan** leaste eine ex-SkyLink An-24RV (EX-008, msn 37308307) von Imphondo-FCOI.

**Bukovyna Aviation Enterprise** leaste von AWAS eine MD-83 (UR-BHJ, msn 53184), die zuvor bei der türkischen AnkAir flog. Es ist die erste DC-9-Variante bei Bukovyna.

**IrAero** übernahm eine An-24RV (RA-47805, msn 17306907), die zuvor bei Air Bridge Group flog.

**Nordwind Airlines** (Moskau SVO) will als erstes Flugzeuge eine ex-Eos Airlines 757-200 (msn 26332) von ILFC anmieten. Zwei weitere ex-EOS 757-200 (msn 24964 und 27351) sowie ein ex-Spirit A319-100 (msn 2797) sollen aus gleicher Quelle folgen. Hinter der Neugründung stehen der türkische Reiseveranstalter Pegasus Turistik sowie **Pegasus Airlines**.

**S7 Airlines** stellte eine Tu-154M außer Dienst (RA-85674, msn 834).

**Transaero** gab Moskau DME – Amritsar auf.

**Ural Airlines** fliegt ab 30.9. wieder die Route Jekaterinburg – Lahore – Bangkok, wobei in Lahore nur ein technischer Zwischenstopp eingelegt wird. Geflogen wird 2x wöchentlich (Di, Fr) mit A320. Die Ulan Bator-Route endet dagegen am 30.9.

**Vladivostok Avia** übernahm eine neue Tu-204-300 (RA-64045, msn 1450744564045) per Leasing von Ilyushin Finance Company.

## NAHOST / GOLFREGION

**Air Arabia** eröffnet am 26.10. die Route Sharjah – Nairobi und bedient sie 4x wöchentlich (Mo, Mi, Fr, So).

**Felix Airways**, jemenitische Neugründung mit CRJ700, gab erste Routendetails bekannt. So sollen ab Sanaa sternförmig die inländischen Ziele Aden, Al Ghaydah, Hodeidah, Riyan Mukalla, Seiyun und Taiz bedient werden. Der Airlinecode ist FO.

**Iran Air** sagte die geplante Transaktion von zwei MD-82 (msn 49510, 53162) bei **Chabahar Air** ab.

**Iranian Air Transport** stellte eine ex-GIRjet Fokker 100 (EP-AWZ, msn 11497) in Dienst. Es ist die erste Maschine dieses Typs bei dieser Airline.

**MEA** legt im Winter einige Flüge in Westafrika zusammen und kombiniert die Bedienung der Städte Lagos, Accra und Abidjan.

## AFRIKA

**Afriqiyah Airways** stellte einen neuen A319-100 in Dienst (5A-ONC, msn 3615).

**Air Madagaskar** nahm am 18.9. die Strecke Antananarivo – Marseille wieder auf und bedient sie mit Boeing 767-300ER immer donnerstags.

**Air Mauritius** bedient vom 26.10.08 bis 17.1.09 immer montags das Routing Mauritius – Zürich – Frankfurt – Mauritius mit A340-300. Neu hinzu kommt auch Mauritius – Genf, ebenfalls montags mit A340-300.

**Air Seychelles** retournierte eine 767-200ER (S7-EXL, msn 24013) an den Vermieter GA Telesis Turbine Technologies.

**Arik Air** will eine ex-Aloha 737-700 (msn 30830) von Castle Harbour Leasing anmieten.

**Gambias Regierungsstaffel** übernahm eine 727-100 (C5-GAF, msn 19252), die zuletzt bei Trans Gulf Corp/Douglas Whitbourn flog.

**Nayzak Air** (Libyen) übernahm als erstes Flugzeug eine 737-400 (SP-LLE, msn 27914) als Untermieter von **centralwings**. Die Schwester (SP-LLA, msn 27131) soll aus gleicher Quelle folgen.

## ASIEN

**AirAsia X** plant laut Website zum Jahresende die Einrichtung der Route Kuala Lumpur – Melbourne.

**Asian Spirit** stellte drei BAe 146-100 außer Dienst: (RP-C2994, msn 1005), (RP-C2999, msn 1009), (msn 1015). Die beiden ersten kehrten bereits an BAe Systems zurück. Geplant ist nun der Erwerb von zwei gebrauchten A320-200.

**Asiana** will die seit Jahren durchgeführten Liniencharter nach Almaty (2x wöchentlich) auf regelmäßige Liniendienste umstellen.

**Buddha Air** leaste von ATR zwei ex-Deccan ATR-42-320 (9N-AIM, msn 388 und 9N-AIN, msn 403).

**Cathay Pacific** stellte eine 747-200F(SCD) außer Dienst (B-HME, msn 22106).

**Cebu Pacific** will Davao nun ab Dezember als internationale Drehscheibe nutzen. Ursprünglich wollte man dies schon im Mai tun. Erste Ziele ab hier sind ab 4.12. Singapur (Di, Do, So) und ab 12.12. Hongkong (Mo, Mi, Fr). Alle mit A319.

**China Airlines** reduziert zum 26.10. die Anzahl der Zubringerflüge zwischen Taipeh und Kaohsiung.

**East Star Air** leaste einen neuen A320-200 (B-6396, msn 3601) von GECAS.

**EVA Air** will zwischen dem 8.10. und 18.10. mit A330 zwischen Taipeh und Miyazaki operieren.

**Garuda Indonesian** leaste eine ex-ATA 737-800 (msn 30033) von ILFC.

**Hong Kong Express Airways** übernahm eine 737-800 (B-KBP, msn 35105) als Untermieter von **Hong Kong Airlines**.

**Hong Kong Express** verstärkt die Route nach Peking zum 26.10. mit einer zweiten täglichen Rotation.

**Jade Cargo International** nahm eine 747-400ERF (B-2423, msn 35174) wieder in Empfang. Der Frachter war an **Jett8 Airlines Cargo** vermietet worden.

**JAL** bereitet sich zum 1.10. auf einen Streik der Piloten und Flugbegleiter vor. Rund ein Viertel der Inlandsverbindungen werden gestrichen. Internationale Routen sind nicht betroffen. JAL will im Rahmen eines Sparprogramms bis Jahresende 4300 Stellen abbauen.

**Korean Air** behält während des Winterflugplans (26.10 bis 28.3.) die Reduzierung auf 12 Strecken bei. Dazu zählen unter anderem die Verbindungen Seoul – San Francisco und Seoul – Brisbane. Einige der Europastrecken werden zudem zusammengelegt. Vorübergehend ausgesetzt werden die Routen Seoul – Las Vegas, Daegu – Peking und Cheongju – Shanghai.

**Philippine Airlines** erhöht zu Ende November die Australiendienste. Ab 25.11. wird Manila – Melbourne – Sydney – Manila von 3x auf 4x wöchentlich ausgebaut. Zwei Tage später folgt Manila – Sydney – Melbourne – Manila mit einer Frequenzaufstockung von 2x auf 3x wöchentlich.

**PIA Pakistan** sagte die geplante Anmietung von sieben A320-200 (msn 3949, 4083, 4088, 4090, 4119, 4138, 4142) bei ALAFCO ab.

**Shenzhen Airlines** leaste von ILFC einen neuen A320-200 (B-6377, msn 3599). Weiterer Flottenzugang war eine neue 737-800 (B-5402, msn 35531).

**Shenzhen Airlines** setzt seit 24.9. auf der Route Nanning – Singapur statt der 737-700 die größere 737-800 ein.

**SilkAir** reduzierte die Route Singapur – Kaohsiung von 4x auf 3x wöchentlich.

**Vietnam Airlines** baut Hanoi – Busan zum 26.10. aus und fliegt dann hier 5x wöchentlich (bisher 3x).

**Xiamen Airlines** bedient seit 30.9. die Route Hangzhou – Fuzhou – Singapur täglich. Zuvor war sie bereits von 4x auf 5x wöchentlich erhöht worden.

## NORDAMERIKA

**Aircraft Guaranty Corp** bestellte eine neue 737-700BBJ (N54AG, msn 37592).

**Allegiant Air** beförderte im August 303.559 Passagiere. Gegenüber dem Vorjahresmonat ist dies ein Zuwachs um 19,2 %. Im Angebot waren rund 282 Mio. Passagiermeilen (+ 2,8 %), doch die Nachfrage wuchs sogar um 10,5 % und es



wurden 263 Mio. Meilen verkauft. Im Durchschnitt flog jeder Passagier 852 Meilen (-6,8 %). Die Auslastung an Bord stieg um 6,6 Punkte auf 93,4 %.

**American Airlines** stellte einen A300-600R (N34078, msn 615) sowie fünf MD-82 (N207AA, msn 49158), (N218AA, msn 49168), (N283AA, msn 49296), (N407AA, msn 49318), (N409AA, msn 49320) außer Dienst.

**American Eagle** nimmt am 2.11. im Auftrag der Mutter die tägliche Route Dallas – Bloomington mit ERJ-145 auf.

**American Eagle** stellte vier Embraer 135 außer Dienst: (N727AE, msn 145326), (N729AE, msn 145343), (N732DH, msn 145358), (N805AE, msn 145489).

**Continental Airlines** stellte eine neue 737-800 in Dienst (N76517, msn 31628).

**Delta Air Lines'** und **Northwest Airlines'** Anteilseigner stimmten der geplanten Megafusion durch Aktientausch zu. Beide hatten getrennte Hauptversammlungen einberufen.

**EP Aviation** (Blackwater) stellte eine DHC-8-100 (N150RN, msn 86) in Dienst, die zuletzt bei Presidential Airways flog.

**Mesaba Airlines – Northwest Airlinck** leaste von Northwest einen neuen CRJ900 (N931XJ, msn 15193).

**Northwest Airlines** legte eine 757-200 (N505US, msn 23194), einen A320-200 (N305US, msn 41) sowie drei DC-9-31 (N8921E, msn 45836 und N8932E, msn 47141 und N1334U, msn 47280) und eine DC-9-51 (N768NC, msn 47729) still.

**Regional 1 Airlines** stellte eine DHC-8-100 (C-GXCN, msn 345) in Dienst, die zuvor bei SAT Airlines flog.

**Shuttle America** leaste einen neuen ERJ-175 (N203JQ, msn 17000242) von der Schwester **Chautauqua Airlines**.

**Skyservice Airlines** leaste eine ex-Zoom 767-300ER (C-GZUM, msn 27135) von AerCap.

**Spirit Airlines** retournierte drei A319-100 an ILFC: (N515NK, msn 2698), (N520NK, msn 2784), (N521NK, msn 2797).

**Sunwing Airlines** gab drei 737-800 an die Vermieter zurück: (C-FTAH, msn 29351), (C-GOAF, msn 29883), (C-FTAE, msn 30637).

**United** beantragte Rechte für täglich bediente Route Los Angeles – Puerto Vallarta. Sie soll spätestens am 20.12. mit A320 (oder kleiner) anlaufen.

**US Airways** flottete einen neuen A321-200 ein (N195UW, msn 3633).

**US Navy** bestellte eine 6. und 7. Boeing P-8A, Marinevariante der 737-800.

**WestJet** fliegt am 1.11. zum letzten Mal auf der Route Toronto – Los Angeles. Damit endet der zweite Versuch der Airline, die Route ganzjährig zu bedienen. Bislang fliegt man hier täglich mit 737-700. Wegen Arbeiten an der Startbahn auf dem Prince George Airport nutzt WestJet im September DHC-8-100/-300 der HawkAir für die Route Vancouver – Prince George.

**World Airways** übernahm fünf DC-10-30 (msn 46580), (msn 46581), (N706TZ, msn 46582), (N702TZ, msn 46912) und (N705TZ, msn 46915). Alle Jets stamen von VX Capital Partners und flogen zuletzt bei Northwest Airlines und ATA Airlines.

## MITTEL- / SÜDAMERIKA

**Aerolínea Principal Chile** nahm eine 737-300 (CC-CAL, msn 23635) wieder in Betrieb. Der Jet kehrte von **Futura International** zurück, die den Betrieb eingestellt hatte.

**Aerolineas Argentinas** will 26 ERJ-190 anschaffen und dies mit der Schwester **Austral** teilen. Zunächst transferierte man aber von Austral eine MD-88 (LV-VBZ, msn 53049).

**AeroRepublica Colombia** stellte einen neuen ERJ-190-100LR in Dienst (HK-4560X, msn 19000208).

**ASERCA** Aeroservicios Carabobo flottete vier DC-9-32 ein: (YV368T, msn 47518), (YV372T, msn 47575), (YV367T, msn 47128), (YV371T, msn 47235). Alle flogen zuvor bei Northwest Airlines.

**Aviancas** Route Bogota – Cali – Madrid wird zum 14.12. von 4x auf 6x wöchentlich erhöht. Zwei Tage später folgt Bogota – Barcelona von 2x auf 4x wöchentlich. Ferner erhält Miami ab 4.11. eine zweite tägliche Rotation mit Boeing 757. Dafür wird Medellin – New York JFK vom 17.9. bis 25.11. statt täglich nur noch 5x wöchentlich bedient.

**Gol Transportes Aéreos** leaste von GECAS eine 737-800 (PR-GIV, msn 28578), die zuletzt bei Jet Airways flog.

**Isle-a Airlines** leaste von ATR eine ehemalige Deccan ATR-42-300 (HR-AVA, msn 397).

**LACSA** leaste über die Mutter Grupo TACA ein zweiten neuen Embraer 190-100 IGW (TI-BCG, msn 19000215).

**LAN Colombia** will zwei 767-300F(ER) (N312LA, msn 32572 und N418LA, msn 34246) als Untermieter von der Mutter LAN Airlines beziehen.

**LTA** (Linea Turistica Aérotuy / Venezuela) leaste von ATR eine erste ATR-42-320 (msn 110), die zuvor bei der norwegischen Coast Air flog. Eine zweite Maschine (msn 206) aus gleicher Quelle und gleichem Vorbesitzer folgte.

**TAM** baut ihr internationales Streckennetz aus. Ab 17.10 gibt es tägliche Flüge von Sao Paul GRU nach Lima. Am 1.11. folgt die Verbindung Rio de Janeiro – New York JFK, die Mo, Mi, Fr bedient wird. Die Rückflüge finden am darauf folgenden Tag statt. Derzeit fliegt TAM von Sao Paulo nach New York. Erst kürzlich nahm TAM zwei neue Routen ab Belo Horizonte auf und fliegt von hier aus nun via Rio bzw. Sao Paulo nach Miami und Paris. Ferner stellte TAM die Saisonroute Sao Paulo – San Carlos de Bariloche auf ganzjährige Bedienung um.

**TAM** will einen ex-jetBlue A320-200 übernehmen (PR-MBZ, msn 1827).

**VarigLog** retournierte eine 727-200(F) (PP-VQU, msn 20880) an Pegasus Aviation.

**WebJet** will eine gebrauchte 737-300 (PR-WJK, msn 23830) von Macquarie AirFinance anmieten.

## **AUSTRALIEN / PAZIFIK**

**Pacific Blue** nimmt am 14. Oktober die Route Sydney – Auckland auf und wird hier 9x wöchentlich verkehren.

**Virgin Blue** kündigte für den 13.10. die Eröffnung der Strecke Melbourne – Mildura an. Sie soll täglich mit Embraer 170 bedient werden.

--- Update 5.10. ---

## **EUROPA**

**AeBal** lagerte nach der Betriebseinstellung fünf 717-200 ein: (EC-HNY, msn 55059), (EC-HNZ, msn 55060), (EC-HOA, msn 55061), (EC-JZX, msn 55065), (EC-HUZ, msn 55066). Die beiden letztgenannten gingen an Pembroke Capital zurück.

**Air Alps** plant die AUfgabe der Route Bozen – Rom FCO zu Ende Oktober. Unklar ist auch, ob die inneritalienischen Dienste fortgesetzt werden. Hier wird vieles davon abhängen, wie es mit Alitalia weitergeht. Keine der subventionierten Routen ist bislang neu ausgeschrieben worden.

**Air Anatolia:** der abgestellte A300B4-203 (TC-ANI, msn 46) wurde nun abgewrackt.

**Air Baltic** fliegt ab 26.10. von Riga nach Amsterdam (tägl., 737-300/-500) sowie ab 15.12. von Riga nach Hannover (5x wöch., Fokker 50). Dagegen gab die Airline die Routen von Vilnius nach Chisinau und Odessa auf. Zum 30.9. folgte auch die Einstellung von Vilnius – Barcelona bzw. – Dublin. Mit Ende des Sommerflugplans entfallen dann auch die Strecken von Liepaja nach Kopenhagen und Hamburg sowie von Vilnius nach Düsseldorf, Paris CDG und Rom FCO.

Air Baltic steuert wie jeden Winter mit Hurghada und Sharm-el-Sheikh auch zwei ägyptische Ziele an. Außerdem erhöhte airBaltic die Frequenzen nach Billund (3x wöch.), Brüssel (11x wöch.), Düsseldorf (6x wöch.), Rom (6x wöch.), Istanbul (7x wöch.), Kiew (2x tägl.), Kaliningrad (14x wöch.), Chisinau (7x wöch.) und München (8x wöch.).

**Air Berlin** kündigte erste Saisonrouten für den Sommer 2009. Ab 2. Mai wird man von Düsseldorf und Stuttgart ins griechische Preveza / Ionisches Meer fliegen. Ab 5. Mai ist dies dann auch ab Nürnberg möglich. Eine weitere neue Route ist Palma de Mallorca - Ciudad Real. Hier fliegt Air Berlin ab 3.11. 4x wöchentlich mit Boeing 737-800.

**Air Comet** stellte die Route Madrid - Santiago de Chile ein.

**Air Europa** gab die Routen Barcelona – Athen und Madrid – Warschau auf. Zum 26.10. endet auch Sevilla – Paris Orly. Mit Tunisair vereinbarte man ein Codesharing für die Routen Barcelona – Tunis und Madrid – Tunis, die beide Carrier bedienen. Gerüchten zufolge soll Air France-KLM Überlegungen anstellen, den SkyTeam-Partner zu übernehmen.

**Air Europa** plant die Außerdienststellung von 4 737-800 sowie von zwei ihrer drei 767-300ER. Zunächst werden aber zwei 767 für die Hadj-Pilgersaison an **Garuda Indonesia** vermietet.

**Air France** beendet das Codesharing mit **TAM Airlines** zum 26. Oktober.

**Air France** gibt die Route Paris CDG – Teheran zum 24. Oktober auf. Im Kurzstreckenbereich strich die Tochter **Régional** bereits zahlreiche Verbindungen.

**Air France** soll eine Übernahme des SkyTeam-Partners **Air Europa** prüfen.

**Air France-KLM** spricht derzeit mit **China Southern** über ein Fracht-Joint-Venture. Dieses könnte Mitte 2009 mit bis zu zehn Frachtflugzeugen ab Guangzhou, Shanghai und Tianjin operieren.

**Air Italy** stellte die Routen von Brindisi nach Mailand MXP und Verona sowie von Neapel nach Palermo ein. Derzeit bereitet man eine neue Chartertochter in Schweden vor, die mit einer 757-200 und zwei 767-300ER operieren soll.

**Air Malta** streicht Malta – Bologna Marconi zum 23.10. sowie Malta – Glasgow zum 13.11.

**Air One** beendete Neapel – Wien und Rom FCO – Wien zum 20.9. Zum 5.10 entfällt auch die Route ab Mailand MXP, sowie zum 25.10. die Strecken Genua – Catania und Mailand LIN – Brindisi. Seit 1.9. wird auch nicht mehr Berlin TXL ab Rom FCO angeboten. Für Luftpostdienste besorgte Air One eine Antonov 26, die ab Pisa eingesetzt wird.

**Alitalia** bereitet trotz der finanziellen Situation neue Routen vor. So will man ab 6.11. 3x wöchentlich von Rom FCO nach Dakar mit Boeing 767-300ER fliegen. Aufgegeben werden die Routen von Mailand MXP nach Strasbourg (3.10.), Genf und München (25.10.).

**Alitalias Cargo**-Langstrecken sowie die fünf MD-11F ziehen weiter Interessenten an. So soll die Miro Radici Group, Mutter der Frachtlinie **Miniliner**, sowie die

Neugründung **Alis Aerolinee Italiane** (Mailand MXP) Gebote für diese Sparte vorbereiten.

**Arke Fly** nimmt am 3.11. wöchentliche Dienste von Eindhoven und Rotterdam nach Teneriffa Sur auf. Es sind die ersten Liniendienste der Airline, die nicht in Amsterdam ihren Ursprung haben.

**Atlasjet** nahm Istanbul IST – Erbil auf und fliegt her 4x wöchentlich mit CRJ900.

**Avicom** (Ancona) nahm zum 1.10. den Betrieb auf und bietet Ancona – Mailand Linate 5x wöchentlich mit Jetstream 31. Die Einrichtung einer Rom-Verbindung wird geprüft.

**Ayjet** (Istanbul) will Charter- und ACMI-Dienste mit zwei DHC-8-400 aufnehmen.

**B&H Airlines** kann mehrere Interessenten, darunter **Croatia Airlines**, **Royal Jordanian**, **Turkish Airlines** sowie die malaysische IT- und Telekommunikationsfirma Comintel, für den 49-prozentigen Anteil der privatisiert werden soll, vorweisen.

**B&H Airlines** stellte die Nonstoproute Sarajevo – Stuttgart um und fliegt nun 2x wöchentlich mit ATR72-200 via Mostar.

**Blue Wings** plant die Einflottung von drei weiteren A320-200 (D-ANNK, msn 1904), (D-ANNL, msn 2020), (D-ANNM, msn 2042). Bei allen Maschinen handelt es sich um jetBlue-Flugzeuge.

**Brit'Air**, die im Auftrag der **Air France** Regionaldienste durchführt, streicht Brest – Nantes zum 25.10.

**British Airways** flottete einen neuen A320-200 ein (G-EUUY, msn 3607). Weiterer Flottenzugang war eine 737-400 (ZS-OAV, msn 27086) vom südafrikanischen Franchisepartner **Comair**.

**British Airways** reduziert die London – Hongkong-Route saisonal bedingt. Vom 9.1.09 bis 16.9. wird BA027/028 nur 5x wöchentlich angeboten. Vom 17. bis 10.2. ist dann BA031/32 auf 5x wöchentlich reduziert.

**Bulgaria Air** will zwei ex-Vueling A320-200 (LZ-FBC, msn 2540 und LZ-FBD, msn 2596) von CIT Aerospace anmieten.

**Croatia Airlines** bestellte eine fünfte und sechste DHC-8Q-402.

**Cyprus Airways** wird zur Flottenerneuerung einen Airbus A319 übernehmen. Mit ILFC schloss die mehrheitlich staatlich kontrollierte Airline einen Vorvertrag. Das Leasing soll eine Laufzeit von sechs Jahren haben. Derzeit hat Cyprus Airways elf Airbusse mit einem Durchschnittsalter von 12,5 Jahren in der Flotte.

**DC Aviation** sagte die geplante Übernahme einer Embraer Legacy 600 ab (msn 14501060). Eingeflottet wurde ein neuer A319CJ (D-AHAD, msn 3632).

**easyJet** stellte eine 737-700 (G-EZJG, msn 30239) außer Dienst.

**Farnair Switzerland** leaste von ATR eine ex-Islas Airways ATR-72-200 (HB-AFR, msn 195). Eine weitere wurde ins Auge gefasst (msn 198).

**Flyglobespan** gab eine 737-600 (G-CDKD, msn 28302) an **SAS** zurück.

**GainJet** least eine gebrauchte BAe 146-200 (msn 2079) von Trident Aviation Leasing Services. Der Vierstrahler wird für Casino Rhodos betrieben.

**Iceland Express** baut zum Sommerflugplan 2009 ihr Saison-Streckennetz aus. Ab 15.5. fliegt man täglich von Reykjavik nach London LGW. Ab 1. Juni verbindet man Reykjavik mit Berlin SXF (3x wöch.), Hahn (2x wöch.) sowie Friedrichshafen, Basel, Bologna Marconi, Krakau und Eindhoven (alle 1x wöch.). Am 5. Juni folgt dann Genf (5x wöch.).

**KLM** kündigte die Einstellung der letzten Inlandsroute Amsterdam – Maastricht an. Diese wurde 1966 aufgenommen und wird derzeit 3x täglich mit Fokker 50 bedient.

**Montenegro Airlines** bestellte zwei Embraer ERJ-195LR.

**Norwegian** stellte eine ex-Aegean Airlines 737-300 (LN-KHB, msn 29264) in Dienst. Sie wurde von Deutsche Structured Finance geleast.

**Olympic Airlines** erhielt vom griechischen Privatisierungskomitee Grünes Licht für die Einholung von Kaufangeboten. Private Investoren können hierbei für drei Bereiche bieten: Fluggeschäft, Bodenabfertigung und Wartung. Die neue Airline wird den Namen Olympic sowie das bekannte Logo der Olympischen Ringe nutzen dürfen. Die jetzige Olympic Airlines verliert pro Tag 2 Mio. Euro und schiebt einen Schuldenberg von 2 Mrd. Euro vor sich her.

**Régional**, die im Auftrag der **Air France** Kurzstrecken betreibt, eröffnet am 9.11. die Verbindung Paris CDG – Asturias. Geflogen wird täglich mit ERJ-145. Gestrichen werden zum 5.10. die Routen von Bordeaux nach Genf, von Clermont-Ferrand nach Bordeaux und Mailand MXP sowie von Nantes nach Genf.

**Ryanair** flottete eine neue 737-800 ein (EI-DYP, msn 37515).

**Ryanair** muss aufgrund des Boeingstreiks die Aufnahme von 11 neuen Routen ab Düsseldorf-Weeze um einige Tage verschieben. Als direkte Auswirkung erhält Ryanair einige Flugzeuge später als geplant und muss 20 geplante Rotationen ab Weeze vom 27.-29.10. ausfallen lassen. Die Passagiere erhalten ihr Geld zurück.

**Ryanair** stationiert zum November eine fünfte und sechste 737-800 in Madrid, um neue Routen aufzunehmen (Alicante, Palma, Santiago, Valencia) und die Frequenzen auf drei bestehenden Routen (Dublin, Mailand, Santander) zu verdoppeln. Insgesamt fliegt Ryanair dann 75 Rotationen ab Madrid und steuert sechs Inlandsziele sowie 17 internationale Destinationen an. Madrid – Dublin und Madrid – Santander werden auf 2x täglich, Madrid – Mailand auf 3x täglich zum 18.11. ausgebaut.

**Spanair** nahm einen A320-200 (EC-ILH, msn 1914) wieder in Empfang. Der Jet war an **TUI Airlines Nederland** vermietet worden. Eine MD-83 (EC-HKP, msn 49624) ging an GECAS zurück.

**TAP Portugal** muss aufgrund der hohen Kerosinpreise einen großen Verlust ausweisen. Dieser beläuft sich nach den ersten acht Monaten des Jahres auf 133 Mio. Euro. Noch im letzten Jahr hatte man einen Gewinn von 32,8 Mio. Euro eingeflogen. Der Überschuss vor Steuern und weiteren Verpflichtungen sank um 75 % auf 35 Mio. Euro – obwohl der Umsatz von 1,2 auf 1,4 Mrd. Euro stieg. Die Regierung prüft nun eine Teilprivatisierung der Airline. Finanzchef Michael Conolly lastet 128 Mio. Euro Verlust allein den Treibstoffkosten an und 10 Mio. dem Abfertiger Ground Force. Diese fertigt die meisten Airlines in Portugal ab und war von Streiks betroffen. TAP ist hier mit 49,9 % beteiligt.

**Turkish Airlines** flottete eine neue 737-800 (TC-JHC, msn 35742) und einen neuen A320-200 ein (TC-JPP, msn 3603). Geplant ist zudem die Anmietung zweier ex-Qatar Airways A330-200 (msn 463, 504) von GECAS. Ein A310-200 (TC-JCO, msn 386) wurde außer Dienst gestellt.

**Virgin Atlantic** reduzierte am 16.9. die Route London – Mumbai bis 9.10. von tägliche Bedienung auf 5x wöchentlich. Auch London LGW – Orlando wird saisonal ausgedünnt und zwischen dem 12.1. und 29.1. nur 1x täglich beflogen.

**Vueling** nahm einen A320-200 (EC-KBU, msn 1413) wieder in Empfang. Der Jet war an **LTE** untervermietet worden.

## **RUSSLAND / GUS**

**AeroBratsk** nahm eine Yak-40 wieder in Betrieb (RA-88205, msn 9630749).

**Alrosa Mirny Air Enterprise** stellte eine An-26 außer Dienst (RA-26552, msn 57303107).

**Atlant-Soyuz** soll nach der Integration der **AiRUnion**-Mitglieder eine neue Allianz mit **KMV Airlines, Orenburg Airlines, Rossiya, Saravia** und **Vladivostokavia** eingehen. Bislang hat Atlant-Soyuz alle AiRUnion-Flüge von und nach Moskau vom Flughafen Domodedovo nach Vnukovo verlegt. Die alte Allianz gab zudem die Routen von Krasnoyarsk nach Igarka und Kemorovo, von Moskau nach Adler/Sochi, Baku und Tivat, von Norilsk nach Abakan, Jekaterinburg und Omsk sowie von Samara nach Ufa auf. Domodedovo Airlines vereinbarte ein Codesharing mit VladivostokAvia für die Route Moskau VON – Komsomolsk na Amure. Atlant-Soyuz selbst nahm Moskau VON – Liepaja auf und fliegt hier 3x wöchentlich mit Embraer 120. Dagegen sagte man die Einflottung von Il-96-400T-Frachtmaschinen ab.

**AvCom Aviation Commercial** übernahm einen zweiten Embraer Legacy 600 (P4-SVM, msn 14501060).

**AZAL Azerbaijan Airlines** nahm am 18.7. Baku – Rostov auf und fliegt hier wöchentlich mit ATR72-500. Ferner nahm man eine neue ATR-72-200A (4K-AZ67, msn 818) in Empfang.

**Blue Airways** nahm eine 747-300(SCD) (EK-74780, msn 23480) wieder in Empfang. Der Jet war an **Saudi Arabian** vermietet worden.

**Bodaibo Air Enterprise'** abgestellte An-24T (RA-46700, msn 7910402) wurde ausgeschlachtet.

**Domodedovo Airlines** muss mit einer Il-62M weniger auskommen. Der Vierstrahler wurde wegen finanzieller Schwierigkeiten beschlagnahmt.

**Eastern Express** flottete eine Il-76TD ein (UP-I7606, msn 33446325), die zuletzt bei Click Airways flog.

**Kazakstan Airlines'** abgestellte An-24V (UN-46289, msn 77303801) wurde nun ausgeschlachtet.

**KD Avia** legte am 2.10. mit einer Boeing 737-300 (EI-DON, msn 23812) eine Bauchlandung in Kaliningrad hin. Der erste Landeversuch war abgebrochen worden, nachdem die Crew Steuerungsprobleme mit dem Querruder gemeldet hatte. Als man dieses behoben hatte, ließ sich anschließend das Fahrwerk nicht mehr ausfahren. Bei der Bauchlandung wurden die Triebwerksummantelungen sowie die Flugzeugunterseite stark beschädigt.

**KNG Transavias** abgestellte Tu-154B-1 (RA-85255, msn 255) wurde ausgeschlachtet und soll nun als Übungsobjekt für die Feuerwehr dienen.

**Petropavlovsk Kamchatsky Air Enterprise** stellte eine Yak-40K außer Dienst (RA-88241, msn 9641351).

**Russlands Geheimdienst** baute die Flotte um eine gebrauchte An-72 aus (RF-72015).

**S7 Airlines** gab eine 737-500 (VP-BTF, msn 25009) an Cramington Services zurück. Dafür leaste man von AWAS eine 767-300ER (VP-BVH, msn 28495), die zuletzt bei PLUNA flog.

**SCAT** übernahm eine 737-500 (LY-AWD, msn 26739) als Untermieter von **Lithuanian Airlines**.

**Sibaviatrans** leaste eine Tu-134A-3 (RA-65564, msn 63165) von **KnAAPO**.

**Tatarstan Air** will eine ex-Bulgaria Air 737-300 (msn 24665) von Q Aviation anmieten. Es wäre die erste 737 bei Tatarstan.

**Transaero** will eine ex-Varig 777-200ER (msn 30214) von VTB/Capablu Ltd anmieten.

**Transero** verhandelt derzeit mit Airbus über die Bestellung von fünf bis sechs Maschinen der Typen A350 XWB oder A380. Bereits 2006 hatte man zur Modernisierung acht A330-200 und vier A320-200 bestellt. Die ebenfalls evaluierte



Boeing 787 ist dagegen bei Transaero aus dem Rennen, so Generaldirektorin Olga Pleshakova.

**Wind Rose Aviation Company** übernahm eine ex-AeroMéxico MD-82 (msn 53119) per Leasing von Boeing Aircraft Company.

**Yamal Airlines** will von GECAS eine ex-AdamAir 737-500 anmieten (VQ-BAB, msn 28565).

## NAHOST / GOLFREGION

**EI AI** will ihren LY-Kenner auf weitere **American Airlines**-Routen setzen. Gewünscht werden Dallas – Toronto, Los Angeles – St.Louis, Newark – Indianapolis sowie – Miami und ab New York JFK die Ziele Barcelona, Mailand, Las Vegas, Orlando, Pittsburgh, San Juan und Tampa.

**Etihad** plant Liniendienste nach Moskau und Almaty. So will man ab 1.12. 5x wöchentlich ab Abu Dhabi in die russische Hauptstadt fliegen. Das kasachische Almaty folgt einen Tag später und soll 4x wöchentlich angesteuert werden. Auf beiden Routen sollen A319/320 zum Einsatz kommen. Im Nahbereich wird Kuwait ab 26.10. von 14x auf 19x wöchentlich, Doha von 2x auf 3x täglich sowie Chennai von 7x auf 10x wöchentlich erhöht.

**Fars Air Qeshm** sagte die geplante Anmietung einer MD-83 (msn 53184) bei AWAS ab.

**Iran Air Tours** leaste eine ex-S7 Airlines Tu-154M (EP-MCS, msn 795) vom Wartungsbetrieb VARZ 400.

**Qatar Amiri Flight** stellte einen A330-200 außer Dienst (A7-HHM, msn 605).

**Saudi Arabian** will einen A321-200 (TC-ETF, msn 1438) von AtlasJet anmieten.

**Silver Air** will von GECAS eine ehemalige KLM 737-300 anmieten (A6-JUD, msn 23541).

**Wataniya Airways** wird einen neuen A320-200 über ILFC anmieten.

## AFRIKA

**Air Senegal International** gab eine 737-700 (6V-AHO, msn 30739) an GECAS zurück. Stattdessen übernahm man eine 737-700 (CN-RNM, msn 28984) per Leasing von **RAM**.

**Arik Air** wird zwei Lieferslots für Airbus A340-500 übernehmen (msn 910, 912). Für die nigerianische Arik Air sind dies die ersten A340. Beide Maschinen waren ursprünglich für Kingfisher bestimmt gewesen und sollen nun nach London, New York und Houston fliegen.

**Bentiu Air Transport** legte eine An-26B still (ST-NDC, msn 17310908).

**DAS Air Cargo:** die abgestellte DC-10-30(F) (5X-DAS, msn 46541) wurde nun ausgeschlachtet. Der Dreistrahler war einst von Aerolease International gemietet worden.

**Kabo Air** stellte eine 747-200B außer Dienst (5N-NNN, msn 21189).

**Kenya Airways** nimmt am 27.11. die Route Nairobi – Antananarivo mit Boeing 737-700 auf. Geflogen wird 3x wöchentlich (Di, Do, Sa).

**Sonair** flottete einen neuen Legacy 600 ein (msn 14501062).

**Toumai Air Tchad** leaste zum zweiten Mal eine 737-200 (OD-WOL, msn 23083) von **Wings of Lebanon**.

## ASIEN

**ANA** erwartet die erste Boeing 787 Dreamliner aufgrund des jüngsten Boeing-Streiks im August 2009 und somit 15 Monate später als ursprünglich vorgesehen. ANA teilte mit, dass man am Kauf von 50 Dreamlinern festhält auch wenn diese vollständig erst 2018 auf dem Hof stehen werden – mit zwei Jahren Verzögerung. Als Kompensation plant ANA, neun 767-300ER ab April 2010 für zwei Jahre zu nutzen.

**ANA** fliegt im Codesharing auf der Route der **Singapore Airlines** zwischen Singapur und Dubai mit.

**Cebu Pacific** nahm eine neue ATR-72-200A (RP-C7252, msn 820) in Empfang.

**China Airlines** richtete vier zusätzliche Wochenrotationen zwischen Taipeh und Tokio Narita ein. Mit Ende des Sommerflugplans (25.10.) laufen diese dann aus.

**China Eastern** flottete einen neuen A320-200 (B-6372, msn 3613) und einen neuen A321-200 (B-6368, msn 3639) ein.

**China Eastern** will Shanghai – Jeju ab 26.10. wieder 4x täglich bedienen. Diese Route war auf 1x täglich reduziert worden, da es durch das Wegbrechen der Far Eastern Air Transport keine Anschlussflüge mehr gab. Far Eastern bediente die Strecke Taipeh – Jeju. Mit Beginn des Winterflugplans wird auch Shanghai – Hongkong wieder von 9x auf 14x täglich erhöht. Ganz neu dagegen sind Pläne, die Route Shanghai – Frankfurt zum 26.10. bis Kopenhagen zu verlängern. Die Route wird täglich bedient und führt mittwochs und freitags bis in die dänische Hauptstadt.

**China Southern** beantragte Routenrechte für Urumqi – Lahore. Hier will man noch im Oktober starten und 2x wöchentlich mit 737 oder 757 fliegen.

**Deer Air** leaste von **Hainan Airlines** einen A319-100 (B-6211, msn 2561), der zuvor bei Chang An Airlines im Einsatz stand.

**Firefly** leaste von der Mutter **Malaysia** eine neue ATR-72-200A (9M-FYC, msn 821).

**Garuda Indonesia** will im November die Route Pekanbaru – Singapur auf 4x wöchentlich ausbauen.

**Grand China Express Airlines** erhielt von der Mutter **Hainan Airlines** einen neuen ERJ-190-100LR (B-3127, msn 19000207).

**Indonesia AirAsia** flottete einen neuen A320-200 ein (PK-AXA, msn 3610), der von der Mutter **AirAsia** geleast wurde. Es ist der erste A320 bei der Airline. Zwei weitere folgen (PK-AKC, msn 3648), (PK-AXD, msn 3701).

**Japan und Südkorea** schlossen ein neues bilaterales Abkommen. Ab Oktober 2010 darf jede Seite bis zu 6x täglich die Route Tokio Haneda – Seoul Gimpo bedienen. Zwei Flüge pro Tag wurden zwischen Tokio Haneda und Busan sowie zwischen Osaka Kansai und Seoul Gimpo bewilligt. Außerdem erlaubt das neue Abkommen bis zu zwei tägliche Flüge von Tokio Haneda zu jedem beliebigen koreanischen Ziel.

**Jet Airways** bereitet die Aufnahme der Route Bangalore – Brüssel vor. Ein exaktes Datum steht noch nicht fest.

**Jet Airways** will trotz steigender Kerosinkosten am Ziel festhalten und 2010 schwarze Zahlen einfliegen. Laut IATA kappen die indischen Airlines ihr Kapazitäten und verzögern die Abnahme neuer Flugzeuge. Die Nachfrage wuchs in den ersten sechs Monaten des Jahres 2008 nur um 7,5 % im Vergleich zu 33 % im Vorjahreszeitraum. Auch Jet Airways legte die Expansionspläne vorerst auf Eis. Einige verlustbringende Inlandsrouten wurden aufgegeben und auch die Pläne für die Lowcost-Tochter **Jet Lite**, Routen nach Südostasien und den Mittleren Osten, wurden begraben. Für den Oktober denkt Jet Airways an eine Anhebung der Tarife – pünktlich zur Hauptreisezeit.

**Korean Air** behält die Frequenzreduzierungen auf 12 Routen in der Wintersaison bei. Einige Routen nach Europa sollen auch zusammengelegt werden. Als Gründe werden die anhaltend hohen Kerosinkosten sowie der schwache Won genannt.

**Korean Air** nahm am 25.9. nach zehnjähriger Unterbrechung wieder die Route Seoul – Tel Aviv auf, die wöchentlich bedient wird.

**Korean Air** reduzierte vorübergehend zwar die Route Seoul – Tokio – Los Angeles von täglich auf 3x wöchentlich, legte aber zum 3.10. aber vier Extrafrequenzen zwischen Seoul und Tokio auf, um weiterhin hier 28x pro Woche fliegen zu können. Mit dem 24.10. enden dann diese Extradienste.

**Korean Air** verstärkte die Dienste zwischen Seoul und Denpasar von 4x wöchentlich auf tägliche Bedienung. Diese Regelung gilt bis Ablauf des Sommerflugplans 25.10.

**Lao Airlines** fliegt ab 26.10. zwischen Svannakhet und Bangkok. 3x wöchentlich (Mi, Fr, So) wird eine ATR72 eingesetzt.

**Malaysia Airlines** übernahm einen A300-600R (TF-ELW, msn 755) als Untermieter von **Air Atlanta Icelandic**.

**Malaysia Airlines** reduzierte vorübergehend die Bedienung von Kunming und Guangzhou. Beide Routen sollen ab Winterflugplanbeginn 26.10. wieder 3x wöchentlich bzw. Täglich bedient werden.

**Mandala Airlines** erhielt von ILFC zwei A319-100 (PK-RMI, msn 2784 und msn 2797), die zuletzt bei Spirit Airlines flogen.

**Nok Air** retournierte eine 737-400 (HS-DDK, msn 25594) an AerCap.

**Pakistans Luftstreitkräfte** ließen eine abgestellte Boeing 707-351B abwracken (68-19635, msn 19635).

**Riau Airlines** leaste von BAe Systems zwei ex-Turkish Avro RJ100 (msn 3243, 3265).

**Shaheen Air International** ließ die geplante Transaktion einer 737-200 streichen (AP-BJJ, msn 23114). Der Jet sollte von **Jetran International** geleast werden. Nun will man von GECAS zwei 737-400 (msn 24917, 26065) anmieten, die zuvor bei Nok Air flogen.

**Singapore Airlines** will Nanjing ab 26.10. wieder 3x wöchentlich ansteuern. Die Frequenz war auf 2x wöchentlich reduziert worden.

**Singapore Airlines** stellte einen neuen A380-800 in Dienst (9V-SKF, msn 12).

**Thai Airways** beendet die Nonstoproute Bangkok – Auckland.

**Thai Airways** senkte den Kerosinzuschlag zum 1.10. um bis zu 30 % pro Ticket, da die Kerosinpreise nun sinken. Im Inland kassiert man nun 750 Baht (22 USD\$). Vorher waren es 850 Baht. Auf internationalen Routen reicht der Zuschlag je nach Länge von 41 bis 266 USD\$. Die Thai-Anteile verloren in diesem Jahr 69 % an Wert. Die Airline wurde hart von den hohen Kerosinkosten und sinkender Nachfrage getroffen.

## NORDAMERIKA

**Air Canada** wird während des Winterflugplans 2008/09 die Route Toronto – Tokio nicht non-stop mit Boeing 777-200LR bedienen. Stattdessen wird ein Zwischenstopp in Vancouver eingelegt. Auf dem Segment Tokio – Vancouver kommt dann eine 777-300ER zum Einsatz.

**Air Canadas** Flottenplanung gerät durch den jüngsten Boeingstreik abermals in Bedrängnis. CEO Montie Brewer teilte mit, dass er nicht weiß, ob zwei bestellte Boeing 777 noch in diesem Jahr eintreffen. Bislang hat man 15 Maschinen übernommen. Die neuen Jets sollen helfen Kerosin zu sparen. Auch die geordneten Boeing 787 kommen erst 2012 und damit zwei Jahre später als zunächst geplant.

**Air Canadas** Muttergesellschaft ACE könnte nach Analystenmeinung die letzten 25 %, die ihr noch nicht gehören, für 215 CAD\$ (209 Mio. USD\$) kaufen. Die Aktie gab an der Börse von Toronto um 15 % nach. In den letzten 12 Monaten verlor sie 69 %

an Wert. Im letzten Jahr verkaufte ACE alle Anteile am Vielfliegerprogramm Groupe Aeroplane und Jazz Air, Air Canadas Regionalpartner. Derzeit hält man nur noch 75 % an Air Canada sowie 28 % an der Wartungsfirma ACTS.

**Air Transat** baute ihre A310-Flotte aus und leaste einen ex-TAP Portugal A310-300 (C-GTSW, msn 483) von GA Telesis Turbine Technologies.

**Allegiant Air** fliegt ab 6.11. von Lexington Blue Grass Airport nach Orlando Sanford International Airport sowie ab 7.11. nach St. Petersburg/ Clearwater Intl Airport. Allegiant wird beide Routen 2x wöchentlich mit MD-80 (150 Sitze) anbieten. Nach Orlando geht es donnerstags und sonntags, während St. Petersburg montags und freitags angeboten wird.

**American Airlines** retournierte einen A300-605R (N80057, msn 465) an GECAS. Zwei MD-82 wurden eingelagert: (N405A, msn 49316 und N406A, msn 49317).

**Capital Cargo International Airlines** übernahm eine ex-Delta 757-200 (N605DL, msn 22812). Das Leasing läuft über 757 Capital One Llc.

**Champion Air:** eine abgestellte 727-200 (N682CA, msn 22019) wurde nun ausgeschlachtet. Sie war einst von Grand Holdings Inc geleast worden.

**Continental Airlines** stellte eine 737-500 außer Dienst (N16618, msn 27331).

**Delta Air Lines** legte zwei 767-300ER (N132DN, msn 24981 und N134DL, msn 25123) sowie zwei MD-88 (N966DL, msn 53115 und N967DL, msn 53116) still.

**ExpressJet Airlines** stellte eine Embraer ERJ-135ER außer Dienst (N14505, msn 145192). 12 weitere Maschinen werden folgen.

**FedEx** stellte fünf mit neuen Triebwerken versehene 727-200F(RE) außer Dienst: (N201FE, msn 22924), (N205FE, msn 22927), (N206FE, msn 22928), (N208FE, msn 22930), (N212FE, msn 22934). Die ersten vier gingen bereits an die Bank of New York zurück. Dafür übernahm man eine ex-China Southern/Tombo Aviation 757-200(F) (N934FD, msn 24331).

**Kelowna Flightcraft Air Charter** übernahm eine ex-Aerllease/VarigLog DC-10-30(F) (C-GKFB, msn 46949).

**Pinnacle Airlines** wird für **Delta Air Lines** vorübergehend mehr Flugzeuge einsetzen. Im Oktober übernimmt man drei CRJ900 von einem anderen Delta Connection-Partner. Im November kommen dann nochmals vier Maschinen. Noch im Juni wollten Delta und Pinnacle ihre Zusammenarbeit beenden. Pinnacle verfügt über neun CRJ900, von denen sie sieben für Delta einsetzt. Pinnacle wird die sieben zusätzlichen Jets nur solange einsetzen, bis eigene bei Bombardier bestellte CRJ900 in Empfang genommen werden können. Dies soll im Mai 2009 der Fall sein. Dann nimmt Delta die Jets zurück und stellt sie einem anderen Regionalpartner zur Verfügung.

**Ryan International Airlines** gab eine 737-800 (N977RY, msn 32740) an GECAS zurück.

**Shuttle America** erhielt von der Schwester **Chautauqua Airlines** einen neuen ERJ-175 (N204JQ, msn 17000243).

**Southwest Airlines** kündigte die Aufnahme der Route Chicago – Minneapolis/ St.Paul an. Dies ist ein direkter Angriff auf **Northwest Airlines**, denn diese dominiert den Mittleren Westen ab Minneapolis.

**Southwest Airlines** richtet an einigen Flughäfen für Passagiere des „Business Select“-Tarifs sowie Reisende mit „A-List“-Status im Vielfliegerprogramm „Rapid Rewards“ zusätzliche Express-Warteschlangen der Marke „Fly by“ ein. Diese Wartebereiche sollen eine schnellere Sicherheitskontrolle ermöglichen. Noch im Oktober soll Fly by in Baltimore/Washington Intl, Dallas Love Field, Phoenix Sky Harbou, Orange County John Wayne, Denver Intl, San Francisco Intl und Los Angeles Intl eingeführt werden.

**Southwest Airlines** verschob die Abnahme von vier Boeing 737 von 2009 auf 2016. Nun werden im nächsten Jahr nur 10 neue Boeings abgenommen. Außerdem wurden zwei abgestellte 737-300 (N667SW, msn 23063 und N322SW, msn 23343) nun ausgeschlachtet.

**Spirit Airlines** gab einen A319-100 (N519NK, msn 2723) an GECAS zurück.

**Sunstate Airlines**, die als **QantasLink** unterwegs ist, leaste von Qantas eine neue DHC-8Q-402 (VH-QOM, msn 4217).

**United Airlines** nahm einige Flugplanänderungen vor. So wird Washington – Peking zwischen dem 18.12.08 und 7.3.09 von täglich auf 4x wöchentlich reduziert. Auf der Route San Francisco – Frankfurt entfällt zum 26.10. der zweite Tageskurs.

**US Air Force** übernahm eine neue C-17A (07-7177, msn 177). Die Abnahme einer KC-45A (A330-202 MRTT) (msn 871) wurde abgesagt, nachdem der Kongress den Tankerauftrag komplett neu ausschreiben will.

**US Airways** stellte eine neue ERJ-190-100 IGW in Dienst (N966UW, msn 19000206). Eine abgestellte 737-300 (N300AU, msn 23228) wurde abgewrackt. Eine weitere (N590US, msn 23935) wurde zwecks Teilegewinnung ausgeschlachtet.

## MITTEL-/ SÜDAMERIKA

**Aeromar Airlines** stellte eine ATR-42-320 (XA-RXC, msn 257) außer Dienst und verkaufte sie an Nordic Aviation Contractor.

**AeroMéxico Connect** erhielt von GECAS eine ERJ-145LR (XA-SAC, msn 145240), die vorher bei Trans States Airlines flog.

**AeroMéxico** leaste von CIT Aerospace zwei 737-700 (XA-LUN, msn 34299 und XA-PLA, msn 34300). Beide Maschinen wurden neu registriert. Im Gegenzug stellte AeroMéxico zwei MD-87 außer Dienst (N216AM, msn 49586 und (XA-TLH, msn

53119). Erstgenannte ging an Avioserv, San Diego zurück. Die zweite wurde an Boeing retourniert.

**ConViasa** retournierte eine 737-300 (YV100T, msn 25118) an ILFC.

**Dinar Lineas Aéreas'** abgestellte DC-9-41 (LV-YOA, msn 47606 und LV-YPA, msn 47613) wurden nun abgewrackt.

**GOL** Linhas Aereas Inteligentes, Mutter der GOL Transportes Aereos (GTA) und VRG Linhas Aereas (VRG), kündigte einen Umbau der beiden Töchter an, um diese in einer Firma zu vereinen. Man verspricht sich davon eine erhöhte Effektivität. Die Marken **GOL** und **Varig** werden beibehalten.

**LAN Airlines** stellte einen neuen A318-100 in Dienst (CC-CZQ, msn 3606).

**TAM Airlines** flottete einen neuen A320-200 ein (PR-MHY, msn 3594). Weiterer Flottenzugang war ein ex-jetBlue A320-200 (PR-MBZ, msn 1827). Ein weiterer wurde ins Auge gefasst (PR-MBY, msn 1891).

**TAME** stellte zwei Fokker F.28-4000 außer Dienst (HC-BZU, msn 11112 und HC-CEH, msn 11228). Letztere ging bereits an Interoceania Insurance zurück.

**Total Linhas Aéreas** leaste eine ex-Aero Condor 727-200(F) (PR-TTP, msn 21502) von Sky Holding Llc/PAI Sky Corporation.

**TRIP** leaste von ATR eine ATR-42-320 (PR-TTE, msn 400), die zuvor bei Total Lineas Aéreas flog.

**WebJet** übernahm eine ex-BRA 737-300 (PR-WJK, msn 23830) per Leasing von Macquarie AirFinance.

## AUSTRALIEN / PAZIFIK

**Pacific Blue** erhöht Sydney – Nadi zum 5. Oktober von 5x wöchentlich auf tägliche Bedienung. Auckland – Apia wird zum 25. Oktober von 5x auf 6x wöchentlich gesteigert. Auckland – Rarotonga erhielt bereits zum 29. September eine dritte Wochenfrequenz. Im Oktober baut Pacific Blue das Tasmanien-Geschäft aus und fliegt ab 5.10. täglich Melbourne – Auckland sowie ab 14.10. Auckland – Sydney (9x wöchentlich). Die Route Brisbane – Auckland erhält zum 26.10. eine vierte wöchentliche Frequenz.

**Virgin Blue** flottete eine neue ERJ-170-100LR ein (VH-ZHE, msn 17000247), die von VBNC9 Pty Ltd geleast wurde.

**Virgin Blue** verschiebt aufgrund des Boeing-Streiks die Betriebsaufnahme der neuen Langstreckentochter V Australia um zwei Monate. Nun will man ab 28.2.2009 Flüge zwischen Australien und den USA anbieten. Geplant sind tägliche Flüge zwischen Sydney und Los Angeles. Nach Qantas wird V Australia die zweite Airline sein, die diese Strecke bedient.

---- Update 10.10. ----

## EUROPA

**Aer Arann** gab eine ATR-72-202 an ATR zurück (EI-REG, msn 367).

**Aer Lingus** wird ein weiteres Kostensparprogramm auflegen, um auch langfristig unabhängig bleiben zu können. Im August hatte man einen Halbjahresverlust von 22,3 Mio. Euro gemeldet und gleichzeitig fundamentale Umstellungen angekündigt, um die Verluste im nächsten Jahr zu minimieren. Geplant sind Kürzungen bei den Kapazitäten und Kosten. Der einheimische Rivale **Ryanair** ist wesentlich effizienter, befördert fünfmal mehr Passagiere und hat die dreifachen Barreserven.

**Air Berlin** beförderte im September mit 2,85 Mio. Passagiere wegen Kapazitätsverringering erneut weniger Passagiere als im Vorjahresmonat (2,94 Mio.). Die Auslastung sank um 1,7 Punkte auf 82,5 %. In den ersten neun Monaten des Jahres beförderte Air Berlin mit 22,11 Mio. Passagiere gut 2,9 % mehr als in der Vorjahresperiode. Die Auslastung betrug 79,3 % gegenüber 77,7 % im Vorjahreszeitraum.

**Air Comet** erhält von der Mutter Marsans einen neun A330-200 (msn 1042).

**Air France**: der abgestellte A320-100 (F-GGEF, msn 4) wurde nun abgewrackt.

**Air France-KLM** beförderte im September bei geringerer Auslastung 0,5 % mehr Passagiere. Die Auslastung sank um 1,4 Punkte auf 80,9 %. Zudem senkte man die Kerosinzuschläge auf Inlandsflügen um 2 Euro, auf Mittelstrecken um 3 Euro und im Langstreckenverkehr um 15 Euro je Richtung.

**Air Nostrum – Iberia Regional** flottete einen CRJ 200LR (EC-JOD, msn 8061) wieder ein. Der Jet war an **Adria Airways** vermietet worden.

**Astraeus** flottete eine 757-200 (G-STRZ, msn 27622) wieder ein. Sie war an Ghana International untervermietet worden.

**Baboo** stellte Genf – Kiew am 29.9. ein und kündigte neue Routen an:

Genf – Athen - Nizza: ab 8.11., wöch., EMB-190

Genf - Bordeaux: ab 27.10., 5x wöch., Dash 8-400

Genf - Bukarest OTP: ab 27.10., 4x wöch., EMB-190

Genf - Toulouse: ab 7.10., 6x wöch., Dash 8-400

Genf - Zagreb: ab 28.10., 2x wöch., Dash 8-400

Nizza – Genf - Athen: ab 26.10., 4x wöch., EMB-190

**Belair** überlegt, ihre beiden 757-200 und die einzige 767-300ER durch Airbus A320 und A330-200 zu ersetzen, um größere Synergien mit der Mutter **Air Berlin** zu erzielen.

**Belle Air** nimmt 10. Oktober Tirana – Zagreb auf und wird hier 3x wöchentlich fliegen. In der Sommersaison flog man auch nach Pescara und Rimini.



**Bilga Air** (Birmingham) nennt sich eine neue Charterairline, die ab 9. Oktober von Birmingham nach Amritsar fliegen und so **Air India** ersetzen will. Diese verlegt ihre Route Amritsar – Birmingham – Toronto Pearson zum 25.10. nach London LHR. Bilga Air will auf Flugzeuge der Monarch Airlines zurückgreifen.

**Blekingeflyg** gab Ronneby – Danzig am 29. August auf. Für die Route Ronneby – Stockholm Bromma soll zum 27.10. eine Saab 2000 angemietet werden (Wetleasing).

**Blue 1** stellte ihr Route Helsinki – Warschau am 30.9. ein, setzt nun aber ihren KF-Code auf die Flüge der **LOT**. Für den Sommer 2009 kündigte man neue Routen an. So fliegt man ab 3.5.09 von Helsinki nach Split, ab 22.6. nach Dubrovnik und ab 23.6. nach Biarritz. Alle Routen werden 2x wöchentlich mit MD-90-30 angeboten.

**Blue Air** kündigte zum 27.10. die Aufnahme der Route Bukarest Baneasa – Arad - Venedig Treviso an, die die Nonstopflüge zwischen Baneasa und Treviso ersetzt.

**Bmi** stellt die Routen von London LHR nach Ankara und Jekaterinburg mit Ende des Sommerflugplans 25.10. ein. Ab 26.10. werden die Nonstoprouten nach Jerewan und Tblissi zur kombinierten Route London LHR – Jerewan – Tblissi zusammengefasst und 4x wöchentlich mit A320 bedient.

**Bmibaby** gab Birmingham - Jersey am 25.9. auf. Die Routen Birmingham - Rom FCO und Cardiff - Murcia werden vom 4.11. bis 29.3.09 ausgesetzt.

**Bravo Airlines** retournierte eine 767-200ER (EC-JOZ, msn 24150) an ILFC.

**British Airways** bedient Lyon und Grenoble im Winter nicht ab London-Gatwick. Auch die Routen von LGW nach Dresden, Newquay, Poznan und Sarajevo werden nicht befliegen. Pläne für Flüge von LGW nach Porto und Valencia werden nicht umgesetzt. Ferner verzögerte BA die Aufnahme der Verbindung London LHR – Hyderabad auf den 6.12. (5x wöch., 777-200ER).

**British Airways** gab bekannt, dass die Nachfrage nach Premiumflügen um 8,6 % im September einbrach. Die Nachfrage bei allen Klassen gab durchschnittlich um 4,8 % nach.

**British Airways** retournierte eine 737-500 (G-GFFA, msn 25038) an den Vermieter BBAM.

**British Airways** verhandelt mit der indischen **GoAir**. Als Franchise-Nehmer könnte diese innerhalb Indiens unter der Marke British Airways fliegen, so wie dies **Comair** in Südafrika tut.

**Brussels Airlines** gab die Verbindung nach Mailand BGO auf und fliegt somit nur noch 5x täglich nach Mailand MXP. Vom 16.11. bis 16.2.09 werden die Routen von Brüssel nach Catania, Florenz und Neapel vorübergehend ausgesetzt.

**Brussels Airlines** vereinbarte ein Codesharing mit **airBaltic** und setzt nun ihren SN-Code auf die täglichen Kurse der airBaltic zwischen Riga und Brüssel. Das Codesharing mit **flybe** endet mit dem 25.10.

**Brussels Airlines** verlegt wegen der Schließung des Flughafens Berlin-Tempelhof ihre Flüge zum 26.10. nach Tegel.

**Bulgaria Air** bezieht über GECAS einen neuen A320-200 (msn 3780).

**Cargolux** nahm mit **Toumai Air Tchad** gemeinsame Frachtdienste zwischen N'Djamena und Al Ain auf. Gemeinsam mit **Demavia Airlines** (Brüssel) fliegt man mit 747-400F zwischen Brüssel und Kishasa.

**Carpatair** flottete eine Fokker wieder ein (YR-FKA, msn 11340). Sie war an **Adria Airways** vermietet worden.

**Cimber** nahm Kopenhagen – Aarhus am 15.9. auf und fliegt hier 4x täglich mit ATR42/ATR72/CRJ200. Die Route Billund – Berlin TXL endet mit dem 23.10. Kopenhagen – Bukarest OTP wird am 2.11. eingestellt.

**Cirrus Airlines** stellte Köln/Bonn – Genf am 26.9. ein. Neu aufgenommen wird Mannheim – München am 27.10. (3x tägl., Do328).

**CityJet** übernahm zwei ex-Mesaba RJ85 (EI-WXA, msn 2310 und EI-WXB, msn 2311) per Leasing von Safair.

**Clickair** wird wegen der schwachen Nachfrage im Winter 7-8 Flugzeuge stilllegen und dann nur noch 17 oder 18 A320 einsetzen. Dadurch werden natürlich auch einige Arbeitsstellen überflüssig. Clickair prüft hier noch. Eventuell vermietet man die Maschinen samt Besatzung.

**CSA** least zwei Saab 340 von **CCA Central Connect Airlines** für Flüge von Prag nach Brno, Krakau und Ostrava.

**easyJet** beförderte im September 4,2 Mio. Passagiere und damit 22 % mehr als im September 2007. Die Auslastung stieg auf 86,9 %. Ebenso wie **Ryanair** rechnet man aber mit sinkender Nachfrage über den Winter.

**EuroAtlantic Airways** plant die Übernahme einer ex-Alitalia 777-200ER.

**EuroAtlantic Airways** und **Pegasus Airlines** zeigen Interesse an der bankrotten Futura International.

**flybe** stellte eine ERJ-145EP außer Dienst (G-ERJB, msn 145237).

**FlySur** (Cordoba), zuvor als **TAER Andalus** bekannt, nahm am 4. September den Betrieb mit einer ATR42-300 auf. Der Prop wurde von **Top Fly** (Sabadell) per Wetleasing übernommen. Geflogen wird nun 4x wöchentlich von Cordoba nach Barcelona, 4x wöchentlich nach Vigo und 3x wöchentlich nach Bilbao.

**Hamburg International** stationiert mit Beginn des Sommerflugplans 2009 einen Airbus A319 in Köln/Bonn und steuert mit ihm im Auftrag von Reiseveranstaltern beliebte Ziele rund ums Mittelmeer sowie nach Skandinavien. Geplant sind Antalya, Araxos (Patras, Griechenland), Bergen, Dubrovnik, Fuerteventura, Gran Canaria,

Heraklion, Hurghada, Kirkenes und Umeå anfliegen. Auch für kurzfristige Charteraufträge steht er zur Verfügung.

**HeavyLift International** beschädigte eine DC-8-63AF (A6-HLC, msn 46126).

**Hi Fly** wird einen neuen A330-200 (msn 1008) von ILFC anmieten. Ferner will man einen A340-500 anschaffen und ihn im Auftrag der **Royal Australian Air Force** ab dem 5. Kontinent einsetzen.

**Iberia** retournierte drei MD-88 an Tiger Aircraft Trading: (EC-FLN, msn 53303), (EC-FOF, msn 53307), (EC-FPD, msn 53309).

**Iberias** größter Anteilseigner Caja Madrid verkündete, dass die **British Airways**-Anteilseigner 60 % und die Iberia-Anteilseigner 40 % der neuen fusionierten Airline erhalten. Beide Airlines hatten diese Fusion Ende Juli verkündet. Bis März 2009 könnte das Geschäft abgeschlossen werden, so BA-Vorstandschef Martin Broughton. Nach gegenwärtiger Marktsituation müssten die Anteile eigentlich 67:33 aufgeteilt werden, doch die Iberia-Eigner konnten ihren Einfluss ausbauen, da sie Defizite beim Pensionsfond der British Airways aufspürten.

**Italiatour Airlines** (Verona) lautet der neue Name der ehemaligen **Club Air**, die nun vom italienischen Veranstalter Gruppo Soglia aufgekauft wurde. Der Betrieb soll zum Jahresende mit Avro RJ70/85 anlaufen. Die Airline will Regionaldienste ab Salerno, Venedig und Verona anbieten.

**Kato Airline** (Harstad/Narvik) verlor die Lizenz zum 31. August. Mit zwei Dornier 228 flog man innerhalb Nord-Norwegens. Die Route Bodo – Rost wurde von der in Tromsø beheimateten **Lufttransport** übernommen.

**KLM** nahm zwei 737-800 wieder in Empfang (PH-BXW, msn 30360 und PH-BXU, msn 33028). Beide waren an **Transavia** untervermietet worden.

**LAT Charter** wurde in **Smartlynx Airlines** umbenannt. Ein A320-200 (YL-LCC, msn 310) kehrte von **Air Malta** zurück.

**Lithuanian Airlines** übernahm eine ex-AeroMéxico 757-200 (msn 27203) per Leasing von WLL 27203 Inc.

**Livingston Energy Flight** vereinbarte eine Kooperation mit **eurowfly**. Livingston konzentriert sich nun auf Routen nach Südamerika und in die Karibik, während eurowfly hauptsächlich nach Afrika und Asien fliegt.

**LOT** gab die Routen von Warschau nach Hannover und Kaliningrad auf und streicht auch Tallin zum 26.10.

**Lufthansa** beförderte im September mehr Fluggäste, doch die Auslastung sank. Der Gesamtkonzern (LH, LH Regional, Swiss) beförderte mit 6,343 Mio. Passagiere 1,1 % mehr als im Vorjahreszeitraum. Doch die Auslastung sank um 1,9 Punkte auf 80,1 %. Ohne Swiss verbuchte die Lufthansa einen Rückgang um 0,4 % auf 5,164 Millionen Fluggäste, die Auslastung sank um 2,5 Punkte auf 79,5 Prozent. Das Frachtaufkommen sank auf Konzernebene um 4,7 % auf 162.000 Tonnen. Die

Auslastung ging um 5,4 Prozentpunkte auf 61,2 % zurück. Lufthansa Cargo kam bei der Fracht auf ein Minus von 6,2 % auf 143.000 Tonnen, die Auslastung sank um 5,8 Punkte auf 63,6 %.

**Lufftransport** übernahm von Kato Airline die Route Bodo – Rost und kombinierte sie mit der eigenen Hubschrauberroute Bodo – Vaeroy. Nun fliegt man 3x täglich mit Agusta AB139 Bodo – Rost – Vaeroy – Bodo.

**Malev** will eine ex-SAS DHC-8Q-402 (HA-KCF, msn 4062) von Flamingo Leasing Co Ltd/Sumisho Lease anmieten. Es wird die erste DHC-8 bei Malev.

**Montenegro Airlines** nahm am 20. Juli die Saisonroute Tivat – Mailand MXP auf und fliegt hier 2x wöchentlich mit Fokker 100.

**Romavia** flottete eine BAe 146-200A wieder ein (YR-BEC, msn 2062). Sie war an **Carpatair** vermietet worden.

**Ryanair** beförderte im September 5,23 Mio. Passagiere. Das sind 20 % mehr als im Vorjahresmonat. Doch die Auslastung der Flugzeuge gab um einen Punkt nach und betrug 84 %.

**Ryanair** ermöglicht das Online-Einchecken jetzt bis zu 14 Tage vor Flugantritt. Bislang war dies maximal 5 Tage vorher möglich. Nun können die Fluggäste auch bei längeren Aufenthalten daheim sowohl die Karten für den Hin- und Rückflug ausdrucken.

**Ryanair** verordnete rund 400 Mitarbeitern an den Niederlassungen London Stansted und Dublin eine Woche unbezahlten Urlaub, da der Billigflieger im Winter von hier aus weniger Flüge durchführen will. So werden in Stansted 15 Maschinen geparkt. Betroffen von der Maßnahme sind insbesondere Piloten und Kabinenpersonal. Sie erleiden dadurch durchschnittliche Gehaltseinbußen von 1150 Euro. Ferner kündigte O'Leary an, auch Managergehälter zu kürzen, um weitere Personalkosten zu sparen. Von mindestens 10 % ist die Rede.

**Ryanair-CEO Micheal O'Leary** bringt erneut eine Langstreckentochter ins Gespräch. Falls 2009 günstige Langstreckenjets durch Konkurse im Angebot seien, könne er sich dies vorstellen. Man selbst würde sich finanziell nicht engagieren, aber die Aktionäre seien herzlich eingeladen, so O'Leary.

**Schwedens Küstenwache** übernahm eine dritte DHC-8Q-315 (MPA) (SE-MAC, msn 638). Diese spezielle Marineversion flog zuvor bei Field Aviation Company.

**Spanair** erwirtschaftete seit dem Absturz einer Maschine 51,7 Mio. Euro Verluste. Die Reservierungen gingen laut dem Mutterkonzern SAS erheblich zurück. In letzter Zeit nähern sie sich aber dem normalen Niveau an. Im September beförderte Spanair 680.000 Passagiere. Das sind 25,4 % weniger als im Vorjahresmonat. Obwohl man die Kapazitäten um 12,9 % senkte, waren die Flieger nur zu 66 % ausgelastet. Dies sind 6,6 % weniger als im September 2007.

**Sun-Air** nahm Billund – Danzig bereits am 24. August auf und fliegt hier 3x wöchentlich mit Dornier 328.

**Swiftair** vermietete zum zweiten Mal eine MD-83 (EC-JUG, msn 49847) an die Vereinten Nationen.

**Swiss** fliegt wieder 3x wöchentlich mit A319 zwischen Zürich und Tripolis, nachdem die Route im Juli nach diplomatischen Differenzen eingestellt worden war.

**TUIfly**: der Mutterkonzern TUI wies einen Bericht der Süddeutschen zurück, wonach die Fusionsgespräche zwischen TUIfly und **germanwings** gescheitert seien. Die Gespräche sollen noch nicht abgebrochen sein. Laut der Süddeutschen Zeitung will TUI ihre Tochter nun bei **Air Berlin** unterbringen. Doch auch hier gibt es erhebliche Zweifel, da AB-Chef Hunold die Kapazitäten abbaut und im Zuge der Sanierung auf Konfrontationskurs mit der Pilotengewerkschaft „Vereinigung Cockpit“ geht. Mit TUIfly kämen neue Kapazitäten hinzu.

**Turkish Airlines** nimmt neue Routen ab Istanbul nach Bagdad (ab 27.10., 3x wöch.) und Birmingham (ab 26.10., 5x wöch.) auf. Seit 1.8 verbindet man auch Istanbul mit Sinop (4x wöch.). Die Route nach Strasbourg entfällt zum 23.10.

**Wizz Air** baut ihr Engagement ab Dortmund aus. Ab 15. Januar startet der Billigflieger von Dortmund nach Kiew und Lviv. Die neuen Routen in die Ukraine werden 4x bzw. 3x wöchentlich bedient. Wizz Air wurde als erste Billigairline in der Ukraine lizenziert. Weitere Routen ab Dortmund führen nach Breslau, Danzig, Katowice, Poznan, Sofia, und Warschau.

**Wizz Air** stationiert in den nächsten sechs Monaten drei weitere A320 in Rumänien und verdoppelt so die Beförderungskapazitäten. Der erste neue Airbus kommt zur neuen, zehnten Niederlassung Timisoara, die am 15.2. 2009 eröffnet wird. Von hier aus werden neue Routen nach London, Dortmund, Rom, Mailand, Venedig, Barcelona, Paris und Valencia aufgenommen. Der nächste geht dann nach Bukarest-Baneasa, wo er auf zwei bereits vorhandene A320 trifft. Er wird zur Frequenzaufstockung sowie ab 1.3. 2009 für neue Routen nach Madrid, Paris und Bologna dienen. Zum 1.5. 2009 geht dann der dritte A320 nach Cluj-Napoca. Bislang ist hier nur eine Maschine stationiert, die mit neuen Frequenzen unterstützt wird. Neue Routen ab Cluj sind ebenfalls geplant und sollen nach Paris, Madrid, Bologna und Venedig führen. WizzAir will 2009 über 1,7 Mio. Passagiere in Rumänien transportieren. Mit sechs Flugzeugen wird man dann 30 rumänische Routen bedienen.

**Wizz Air** stellte die Routen Katowice - Bournemouth, Katowice - Coventry, Poznan - Malmö und Sofia - Barcelona am 13.9. sowie Budapest - Oslo Torp am 4.10. ein. Für den Winterflugplan wurden neue Verbindungen vorgestellt:

Cluj - Paris Beauvais: ab 18.12., 3x wöch.

Danzig - Rom FCO: ab 28.10. 2x wöch.

Katowice - Bologna Marconi: ab 27.10., 2x wöch.

Poznan - Cork: ab 19.12., 2x wöch.

Poznan - Mailand BGO: ab 17.1.09, 1x wöch.

Poznan - Rom FCO: ab 16.12., 3x wöch.

Timisoara - Barcelona: ab 12.3.09, 3x wöch.

Timisoara - Dortmund: ab 18.12., 3x wöch.

Timisoara - London Luton: ab 27.10., 2x wöch.

Timisoara - Mailand BGO: ab 12.3.09, 3x wöch.  
Timisoara - Paris Beauvais: ab 13.3.09, 2x wöch.  
Timisoara - Rom FCO: ab 17.12., 3x wöch.  
Timisoara - Valencia: ab 11.3.09, 2x wöch.  
Timisoara - Venedig Marco Polo: ab 12.3.09, 3x wöch.  
Warschau - Bologna Marconi: ab 27.10., 2x wöch.

## RUSSLAND / GUS

**A1**, die am russischen Markt als **Avianova** auftreten wird, will mindestens sieben Airbus A320 erwerben.

**Aeroflot** bezieht über GECAS zwei weitere werksneue A320-200 (msn 3786, 3823).

**Aeroflot** stellt angesichts der jüngsten Finanzkrise die Bestellungen über Airbus A320/330 in Frage. Im Juni hatte man 5 A321 bestellt und im März die Anmietung von 10 A330-200 bei AerCap vereinbart. Diese sollen zwischen November 2008 und April 2010 übergeben werden. 2007 hatten die Russen 22 A350 XWB geordert.

**Belavia** vereinbarte ein Codesharing mit **Estonian** und setzt nun ihren B2-Kenner auf die Estonianflüge zwischen Minsk 2 und Tallin.

**Dalavia** stellte den Flugbetrieb ein. Die Airline aus dem Fernen Osten Russlands verfügte über 5 Tu-214, 7 Tu-154, 5 Il-62, 2 An-26 und 7 An-24.

**Dniproavia** will zwei 767-300ER anmieten (UR-DNM, msn 25280 und msn 25287). Beide flogen zuvor bei Oceanair.

**Euroline Airlines** (Batumi) nahm neue Routen ab Batumi und Tbilissi auf:

Batumi – Kiew: seit 10.9., wöch., Tu-134 (verlegt von Kutaisi)

Batumi - Kharkov: seit 12.9., wöch., Tu-134 (verlegt von Kutaisi)

Batumi - Minsk Intl 1: seit 11.9., wöch., Tu-134 (verlegt von Kutaisi)

Batumi - Odessa: seit 7.9., wöch., Tu-134

Tbilissi - Almaty: seit 17.9., 2x wöch., 737-200

Tbilissi - Batumi: seit 7.9., 4x wöch., An-24

Tbilissi - Dubai: seit 23.9., 2x wöch., 737-200

Tbilissi - Kharkov: seit 19.8., wöch., 737-200.

**Groznyavia** bedient täglich die Route Grozny – Moskau VNO mit Yak-42D.

**Interavia Airlines** nahm die Route Moskau DME – Makhachkala auf und fliegt hier täglich mit Yak-42D.

**Khors Aircompany** flottete eine MD-83 wieder ein (UR-CDR, msn 49949). Sie war an Iran Air Tours untervermietet worden.

**Moskovia Airlines** nahm Moskau DME – Nukus am 12. August auf und fliegt hier wöchentlich mit Tu-154M.

**Nordwind Airlines** leaste als erstes Flugzeug eine ex-Eos 757-200 (VQ-BAK, msn 26332) von GECAS.

**S7 Airlines** bezieht über ILFC einen neuen A320-200 (msn 3880).

**Tajik Air** will eine 757-200 (msn 24964) von der Neugründung **Nordwind Airlines** anmieten.

## NAHOST / GOLFREGION

**AREF Logistics Aviation** (Kuwait) will mit fünf Airbus A320-200 sowohl ab Saudi-Arabien als auch ab Bangladesh operieren.

**Emirates** übernimmt ihren zweiten Airbus A380 am 24. Oktober in Hamburg. Eigentlich hätte dies schon im September geschehen sollen. Zwei weitere Superjumbis werden im November bzw. Dezember übergeben. Der fünfte folgt dann im Januar oder Februar. Auch der zweite A380 wird auf der Route Dubai – New York eingesetzt. Emirates kann diese dann täglich anbieten.

**Emirates** verkündete, dass die gegenwärtige weltweite Finanzkrise die Expansionspläne nicht beeinflussen.

**Jordan Aviation** leaste eine ex-SilverJet 767-200ER (JY-JAI, msn 24736) von Falak Lease Six Ltd.

**Mahan Air** leaste zum zweiten Mal eine 747-300(SCD) von Blue Airways (EK-74780, msn 23480).

**Mohamed Al Mojil Aviation** übernahm einen Embraer Legacy 600 (VP-CMM, msn 14501057). Der Biz-Jet flog zuvor bei The Air Group.

**Oman Air** will einen A330-300 von der portugiesischen **Hi Fly** leasen (CS-TMT, msn 96).

**Qatar Airways** erhielt von CIT Aerospace einen neuen A321-200 (A7-ADY, msn 3636) per Leasing.

**Saudi Arabian** sagte die geplante Anmietung einer 747-300(SCD) ab (EK-74713, msn 23413).

## AFRIKA

**Arik Air** will von GECAS eine ehemalige Aloha 737-700 anmieten (5N-MJJ, msn 28641).

**Blue Bird Aviation** übernahm vier DHC-8-100, die zuvor bei Eastern Australia flogen: (5Y-VVN, msn 62), (5Y-VVR, msn 204), (5Y-VVS, msn 349), (5Y-VVT, msn 362).

**Dakota Air Transport** ist eine neue Airline in Burundi, die mit zwei betagten Douglas DC-3 fliegen will.

**Fly540 Angola** least vom Mutterkonzern Lonrho Plc zwei ATR72-200A (msn 816, 826).

**Fly540 Uganda** ist eine weitere Tochter der Fly540. Als erste Flugzeuge übernahm man zwei Fokker 27-500CFR (5X-FFD, msn 10530 und 5X-FFN, msn 10531). Beide waren zuletzt als Päckchenflieger bei der türkischen MNG im Einsatz.

**Royal Air** ist ein neuer TriStar-Betreiber in Benin. Die eigens für die Hadj-Pilgerzeit gegründete Airline will drei gebrauchte L.1011-40 erwerben: (TY-KEQ, msn 1199), (TY-KEC, msn 1225), (TY-KEU, msn 1226).

**Virgin Nigeria Airways** stellte einen neuen ERJ-190-100AR in Dienst (5N-VNH, msn 19000210). Es ist der erste Embraer-Jet bei der Airline.

## ASIEN

**Air China** stellte zwei neue A321-200 in Dienst: (B-6363, msn 3653) und (B-6365, msn 3655).

**AirAsia** könnte vor einem Eigentümerwechsel stehen, berichtet das Wochenmagazin Weekly ohne Quellen zu nennen. Die Kontrolle liegt bei Tune Air, die 30,7 % hält. Tune Airs Anteilseigner sind AirAsia CEO Tony Fernandez sowie Vorstandschef Kamarudin Meranun. Das Magazin berichtet, dass die anderen Investoren der AirAsia eher auf kurzfristige Gewinne schauen und das gegenwärtige Geschäftsmodell mit Skepsis betrachten. Das frustriert die großen Anteilseigner, die sich eventuell zurückziehen. Seit Jahresanfang verlor die Aktie der AirAsia 23 % an Wert.

**Asian Spirit** stellte drei Props des japanischen Typs NAMC YS-11A-500 außer Betrieb: (RP-C3338, msn 2142), (RP-C3339, msn 2147), (RP-C3588, msn 2168). Neu geordert wurden fünf chinesische MA60.

**CAAC Flying College** orderte zwei neue MA60.

**Cathay Pacific** stellte eine neue 777-300ER in Dienst (B-KPI, msn 36833). Außerdem übernahm man nach Frachterumbau eine 747-400BCF (B-KAH, msn 27134), die zuvor bei Singapore Airlines flog.

**China Eastern** bestellte einen neuen A320-200 (msn 3852), der in Tianjin endmontiert wird.

**China Southern** flottete einen neuen A330-300X ein (B-6500, msn 954), der von Shenzhen Financial Leasing gemietet wurde. Weiterer Flottenzugang war ein neuer A321-200 (B-6378, msn 3645).



**Eastar Jet** nennt sich eine südkoreanische Neugründung, die mit fünf Boeing 737NG fliegen will. Erstes Flugzeug soll eine ex-Flyglobespan 737-600 werden (HL7781, msn 28302).

**Garuda Indonesian Airways** will von CIT Aerospace fünf ehemalige Ryanair 737-800 anmieten (msn 29927, msn 29928, msn 29929, msn 29930, msn 29931).

**Globex Cargo Air** ist eine neue Frachtairline, die als erstes Flugzeug eine ex-Amerijet 727-200F (PR-LPC, msn 20879) von U Boats Parts Inc leasen will.

**GoAir** flottete einen neuen A320-200 ein (VT-WAH, msn 3616).

**IndiGo** flottete einen neuen A320-200 ein (VT-INV, msn 3618).

**JAL** erhielt ihren ersten Embraer 170 während einer feierlichen Übergabe in Brasilien. JAL hat 10 Maschinen bestellt und hält Optionen für weitere fünf Exemplare. Der 76-sitzige Regionaljet geht an die Tochter **J-Air** und geht Anfang Januar 2009 in den Inlandseinsatz. Bis dahin werden Trainingsflüge durchgeführt.

**JAL** stellte zwei 767-300 außer Dienst: (JA8236, msn 23215), (JA8235, msn 23217).

**Jet Airways** stellte einen neuen A330-200 in Dienst (VT-JWP, msn 947).

**Juneyao Airlines** flottete einen neuen A320-200 ein (B-6396, msn 3605), der von CIT Aerospace geleast wurde.

**Kingfisher** flottete einen neuen A340-500 ein (VT-VJC, msn 902). Weiterer Flottenzugang war eine neue ATR72-200A (VT-KAS, msn 786).

**Malaysia Airline** übernahm eine 747-200F(SCD) (TF-AAA, msn 22442) als Untermieter von Air Atlanta Icelandic.

**Mongolian Airlines** stellte eine An-26B-100 (JU-1014, msn 57314101) außer Dienst.

**SriLankan Airlines** leaste eine An-12BP (YU-UIB, msn 6344308) von **UIA**.

**Thai AirAsia** übernimmt von AirAsia einen Lieferslot für einen weiteren A320-200 (HS-ABH, msn 3679).

**Thai Airways** rechnet mit einem geringeren Verlust im 3. Quartal. Dieses soll dank Kostenreduzierungsmaßnahmen unter 9,25 Mrd. Baht (273 Mio. USD\$) liegen.

**Xingfu Airlines** orderte drei MA60.

**Yeti Airlines** verlor eine DHC-6 Twin Otter beim Landeanflug auf Lukla. 18 Menschen kamen ums Leben.

## NORDAMERIKA

**AeroTurbine** verschrottete zwei abgestellte A320-100 (N293AT, msn 6) und (N140AT, msn 17).

**Alaska Airlines** gab eine 737-400 (N782AS, msn 25113) an AerCap zurück und stellte eine neue 737-800 in Dienst (N514AS, msn 35193).

**American Airlines** stellte eine weitere MD-82 außer Dienst (N429AA, msn 49341).

**American Eagle** stellte zwei ERJ-135LR außer Dienst: (N726AE, msn 145314), (N731BE, msn 145356).

**Ameristar Airways:** die abgestellte 737-200(F) wurde ausgeschlachtet (N767TW, msn 20258). Leasinggeber war einst Sierra American Corp.

**AtlasAir** nahm nach Frachterumbau eine 747-400BCF in Dienst (N429MC, msn 24833). Dafür wurde eine 747-200C(SCD) außer Dienst gestellt (N537MC, msn 22403).

**CargoJet Airways** flottete eine ex-Capital Cargo 767-200(F) ein (C-FMCJ, msn 22316). Das Leasing läuft über 767 A/c One Inc.

**Centurion Air Cargo** legte eine DC-10-30(F) still (N47888, msn 47888) und retournierte sie an DC10 Leasing.

**Comair** gab einen CRJ100ER (N708CA, msn 7235) an **Delta Air Lines** zurück. Der Jet wurde dann bei Bombardier in Zahlung gegeben.

**Continental Airlines** stellte vier 737-300 außer Dienst: (N63305, msn 23356), (N18350, msn 23588), (N69351, msn 23589), (N76354, msn 23592). Die Jets wurden teils bereits an die Leasinggeber retourniert.

**Delta Air Lines** stellte eine neue 737-700 in Dienst (N304DQ, msn 29683). Eine 767-300 (N122DL, msn 23436) und eine 757-200 (N607DL, msn 22814) wurden stillgelegt.

**ExpressJet Airlines** stellte zwei ERJ-135ER außer Dienst: (N25504, msn 145186), (N16510, msn 145251).

**JetBlue Airways** flottete einen neuen A320-200 ein (N746JB, msn 3622).

**Kalitta Air** übernahm eine ex-Tradewinds 747-200F(SCD) (N526UP, msn 21937).

**Kelowna Flightcraft Air Charter** will eine ex-Zoom 757-200 (C-GTSN, msn 24543) von Arkia Leasing anmieten. Es wäre die erste 757.

**Legend Airways of Colorado** stellte eine Douglas C-47-DL (N25641, msn 9059) außer Dienst.

**Mesa Air Group** muss nach heftigen Umsatzeinbrüchen Arbeitsplätze streichen, da **Delta Connection** die Zusammenarbeit mit der Mesa-Tochter **Freedom Airlines** aufkündigte. Die eingesetzten 7 CRJ900 erhält nun **Pinnacle Airlines**. Von 4300

Mitarbeitern mussten nun 250 ihren Hut nehmen. Insbesondere Stellen im Management und in der Verwaltung entfielen. Für 2008 erwartet Mesa Umsatzeinbrüche in Höhe von 250 Mio. US\$. Seit März versucht Delta einen weiteren Auftrag über den Einsatz von 34 ERJ-145 zu entziehen. Bis dies geklärt ist, wird die Freedom Air die Regionaljets weiter für Delta einsetzen.

**Mesaba Airlines** leaste einen neuen CRJ 900 (N932XJ, msn 15194) von Northwest Airlines und setzt ihn als **Northwest Airlink** ein.

**Midwest Airlines** gab vier 717-200 an Boeing zurück: (N906ME, msn 55170), (N916ME, msn 55178), (N918ME, msn 55180), (N917ME, msn 55179). Eine fünfte wurde stillgelegt (N927ME, msn 55193).

**Northwest Airlines** stellte eine weitere DC-9-31 außer Dienst (N8960E, msn 45869).

**Shuttle America** stellte einen neuen ERJ-175 in Dienst (N958WH, msn 17000248), den man von der Schwester **Chautauqua Airlines** leaste.

**Sun Country Airlines:** die Muttergesellschaft Petters Aviation beantragte für sich und alle Tochtergesellschaften Insolvenzschutz nach Kapitel 11 des US-Konkursrechts. Petters Aviation ist im Besitz von Thomas Petter. Die Tochter MN Airline Holdings ist wiederum die Mutter der in Minnesota beheimateten Sun Country Airlines. Der Flugverkehr läuft weiter.

**UPS** übernahm eine neue 747-400AF (SCD) (N576UP, msn 35665).

**US Airways** abgestellte 757-200 (N913AW, msn 22207) wurde nun ausgeschlachtet. Neuzugang war ein ERJ-190-100 IGW (N967UW, msn 19000211).

**Virgin America** sagte die geplante Anmietung von drei A320-200 (msn 3780, 3786, 3823) bei GECAS ab.

## MITTEL- / SÜDAMERIKA

**AeroChaco** nennt sich eine Neugründung in Argentinien, die als erstes Flugzeug eine MD-87 (LV-BSC, msn 49727) von Sky Holding anmieten will. Der anvisierte Jet flog vorher bei AeroMéxico.

**Aerolineas Principal Chile** will drei 737-300/800 übernehmen, die alle zuvor bei flyglobespan flogen.

**AeroMéxico** gab eine MD-82 (XA-MRM, msn 53066) an WLL 53066 Inc zurück.

**AIRES Colombia** will sechs Boeing 737-700 anschaffen.

**Aladia** gab eine 757-200 (XA-MTY, msn 25240) an GECAS zurück.

**Avianca** übernahm einen neuen A319-100 (N647AV, msn 3647).

**GOL Transportes Aéreos** erhielt von GECAS zwei 737-800 (PR-GIW, msn 28575 und PR-GIU, msn 29103). Die Jets flogen zuvor bei Jet Airways bzw. Pegasus Airlines.

**Petroecuador** erhielt einen neuen ERJ-145 (HC-CGO, msn 14500987). Es ist der erste Embraer-Jet bei Petroecuador.

**PLUNA** gab eine 767-300ER (CX-PUG, msn 24875) an AWAS zurück.

**Regional Paraguaya Líneas Aéreas** übernahm als erstes Flugzeug eine 737-200 (ZP-CAQ, msn 20211). Der betagte Jet flog zuletzt bei EuroGuineana de Aviación y Transportes.

**Sky Airline** will eine ex-PLUNA 737-200 (CC-CRQ, msn 22135) von Aero 2000 S.A. anmieten. Eine abgestellte Schwestermaschine (CC-CTX, msn 22698) wurde ausgeschlachtet.

**TAM Airlines** erhielt von den Mitgliedern der **Star Alliance** eine Einladung zum Beitritt in das Bündnis, dem seit Zusammenbruch der alten Varig der Südamerikapartner abhanden gekommen ist. Die heutige VRG (Varig) ist nur noch eine Inlandsschwester des Billigfliegers GOL. TAM führt bereits Codeshare-Flüge mit den Star-Alliance-Mitgliedern Air Canada, Lufthansa, TAP Portugal und United durch und wird das Star Alliance-Netzwerk um 36 neue Flugziele ergänzen. Nach der Bekanntgabe des geplanten Beitritts steht nun der Integrationsprozess auf dem Programm. Dieser wird nach Angaben des Airline-Bündnisses 12 bis 18 Monate dauern. In diesem Zeitraum soll die brasilianische Airline den Anforderungen angepasst werden, die für eine Mitgliedschaft in der Allianz erfüllt werden müssen.

**TAME** retournierte eine Fokker F.28-4000 (HC-CEH, msn 11228) an Interoceania Insurance und legte eine weitere still (HC-BZU, msn 11112).

**Varig** gab eine 767-300ER (PR-VAB, msn 27477) an AWAS zurück.

## **AUSTRALIEN / PAZIFIK**

**Eastern Australia Airlines – QantasLink** übernahm eine ex-Sunstate DHC-8Q-200 (VH-SDA, msn 482).

**Tiger Airways Australia** übernimmt von Tiger Airways einen Lieferslot über einen neuen A320-200 (VH-VNG, msn 3674).